

De winterperiode leent zich bij uitstek om het blanke lakwerk onderhanden te nemen. Met name het blanke lakwerk dat aan de buitenlucht is blootgesteld, zoals motorluik – schuifluik – blokkroosters etc.

Voorwaarde is wel dat de boot binnen gestald is of buiten onder een dekkleed. Al de blanke onderdelen verhuisden naar mijn hobbykamer thuis. Motorluik – schuifluik – 3 blokkroosters – mastje en kajuitdeurtjes – zie foto op blz 2.

Weliswaar kan teakhout onbehandeld blijven – verweert en wordt grijs. Mijn voorkeur gaat echter uit naar het behandelen van het teakhout met blanke lak. Maar let op – blanke lak houdt niet op teakhout – dit vanwege de vette houtsoort. Goede ervaringen deed ik op met Hardhoutolie van het merk Epifanes. Speciaal ontwikkeld voor de behandeling van teakhout – staat op het etiket. De lak is teakbestendig – flexibeler dan conventionele lak en er ontstaan geen haarscheurtjes die in watering van de basislaag veroorzaken. Wel dienen, evenals bij normale lak, minimaal 7 lagen aangebracht te worden.

Het lakken van luiken en blokkroosters is geen probleem – eenzijdig. Het mastje kan in de takels gehangen worden – middels een 'fietsijs-installatie' die aan het plafond is bevestigd (€6,50).

Anders ligt dit bij de kajuitdeurtjes – deze worden rondom en volledig gelakt. Vanzelf kan dit ook in fases gebeuren – eerst de ene zijde en kopse kant – vervolgens na uitharding de andere zijde en onderkant – twee keer zo veel werk.

Bij wat nadenken kwam ik tot de volgende handelwijze door gebruik te maken van een 'glas zuignap' (€4,50) – zie foto's. Door eerst het eerste deurtje met het slotgat te lakken en daarna het andere deurtje.

- breng de zuignap aan
- lak eenzijdig het deurtje met slotgat aan de kant waar geen zuignap zit
- hang het deurtje aan de 'fietshaak' en lak deze zijde
- neem het deurtje na lakken van de haak en steek een schroevendraaier door het slotgat en haak deze aan de 'fietshaak'
- verwijder de zuignap
- breng de zuignap aan op het tweede deurtje
- lak eenzijdig – de zijde zonder zuignap
- hang de zuignap aan de tweede 'fietshaak' en lak deze zijde
- om bij het lakken toch enige grip op het deurtje te hebben, kan op enkele plaatsen een parker ingedraaid worden in de bestaande scharniergaten, zodat het deurtje niet ronddraait door de druk van de kwast
- laat de lak drogen

Wat het drogingproces betreft – conventionele lak is na een etmaal al zodanig uitgehard dat de volgende laag aangebracht kan worden. Echter hardhoutolie heeft een 2 keer zo langere uithardingstijd nodig.

Voor eventuele vragen kunt u mij mailen. Succes.

