

Problemen door bio-diesel

Tijdens de laatste Onj toertocht over de Noord Hollandse wateren kwamen verschillende schippers, waaronder ik, in de problemen ten gevolge van de brandstoftoevoer die stagneerde.

Bij de schipper van Roer Om viel de motor regelmatig uit, bij mijn boot ging een waarschuwingslampje branden (benzinepomp, zie afbeelding 1.), mijn Yanmar Turbo Diesel motor bleef gewoon draaien.



Als dat waarschuwingslampje gaat branden, dan duidt dit op vuil en/of water in het brandstoffilter. Mijn brandstoffilter is uitgerust met een sensor, die water-, slib-, sluge- en sediment ophoping registreert.

Opmerkelijk was dat de problemen optraden bij het varen over het IJsselmeer en Markermeer.

We hadden te maken met knobbelig water, de boten werden behoorlijk heen en weer geschud. Hierdoor raakt bezinksel en water, dat zich doorgaans op de bodem van de brandstoftank bevindt, hiervan los en mengt zich met de diesel-biobrandstof.

Ik gebruik met opzet de term diesel- biobrandstof omdat hierin een groot deel van de problemen valt te verklaren. Biobrandstof mag dan goed voor het milieu zijn, het is niet goed voor onze motoren.

In deze brandstof gedijen bacteriën, en deze veroorzaken een enorme verontreiniging. Niet alleen in de tank, maar ook in je slangen.

Eenmaal aan wal gingen we aan de slag. Bij Roer Om werd een bypass aangelegd omdat de slang sterk verontreinigd was en ter plekke niet vervangen kon worden.

Problemen door bio-diesel

In mijn geval was de oplossing eenvoudiger: het vervangen van het brandstoffilter door een nieuw exemplaar.

Dat had ik echter niet voorhanden en was ook in de jachthaven niet te koop, daarom besloot ik het filter voorzichtig los te draaien en uit te spoelen.

Dat was nog een hele klus. Het filter zat muurvast.

Doorgaans ram ik er een lange schroevendraaier doorheen, wrik het filter los, en klaar is kees.

Maar nu had ik geen nieuw filter en ook niet de bijpassende dure sleutel die Yanmar monteurs bij zich hebben en niet aan je willen uitlenen omdat die dingen peperduur zijn.

Hoe je heel eenvoudig en voor heel weinig geld zelf eentje kan maken, zal ik in een volgend artikel publiceren.

Uiteindelijk is het gelukt om het filter los te krijgen en schoon te spoelen.

Er kwam een hele vieze zwarte derrie uit dat filter en het stonk verschrikkelijk smerig.

Les 1: zorg dat je reserve filters aan boord hebt. Niet die dure van Yanmar, maar van Mann die meer dan de helft goedkoper zijn (verkrijgbaar bij de firma Ferwerda in Leeuwarden die ze je toestuurt)

Eenmaal terug in mijn thuishaven besloot ik de brandstoftank aan een inspectie te onderwerpen.

Het was ook weer een hele klus om het deksel van het manskot van mijn brandstoftank los te krijgen. Ook dat zat muurvast. Beuken en jensen met een hamer en een blok hout bood uitkomst. Uiteindelijk kreeg ik het los. Maar tot mijn verbazing zag ik dat de rubberen afsluitring bijna 20 % ruimer was geworden, die paste niet meer op het deksel.

Ook hiervoor is een verklaring: ik heb de gewoonte om mijn brandstoftank bij de winterstalling helemaal vol te tanken. En daar is het misgegaan. Bij het te waterlaten dit voorjaar is de boot zo gaan schudden, dat de tank en dus ook het deksel met rubberen ring onder enorme druk is komen te staan.

Ik heb de ring gewoon ingekort, met 1,2,3 lijm vastgezet en zo kon hij weer teruggeplaatst worden. (zie bijgaande foto's 2, 3 en 4)

Problemen door bio-diesel



Problemen door bio-diesel



Les 2: vul je brandstof tank niet te vol, dat veroorzaakt enorme druk die zelfs door het ontluchtingssysteem niet wordt opgevangen

Nu de tank geïnspecteerd kon worden kon ik aan de slag. Ik heb de tank bijna volledig leeggezogen met een 12 volts pompje, zie foto 5 , (te koop bij Betaalbaarshoppen.nl voor 50 euro), een klein vervuild plasje onderin heb ik laten staan.

Problemen door bio-diesel



Vervolgens met de afzuigslang alles goed doorroeren, alle hoeken van de bodem en alle wanden goed schoongeschrapt met het uiteinde van de slang en tenslotte dit afval in een aparte tank gepompt.

Daarna heb ik met poetsdoeken, die ik aan een bamboestokje had bevestigd, de bodem en de wanden goed schoongeveegd. Ook nu weer vieze, zwarte drab en vaalgroene waterige substantie die door de poetsdoeken werd opgezogen.

De tank heb ik gevuld met verse, aan een druk bezochte dieselpomp getankte diesel, waaraan ik een volle fles Forté (afbeelding 6) heb toegevoegd.

Dit goedje remt/ stopt bacteriegroei en reinigt eveneens de brandstofslangen, want ik had er weinig lust in om ook die los te halen en te reinigen of te vervangen.

Problemen door bio-diesel



De afgetapte diesel laat ik een paar weken rustig in de jerrycan staan, tot alles naar de bodem is gezonken en die wordt dan opnieuw in mijn boot of auto teruggetankt.

Les 3: voeg regelmatig (lees: bij elke grote tankbeurt) een additief toe dat bacteriegroei tegengaat.

Problemen door bio-diesel

In mijn boot is een simpel ondoorzichtig Vetus voorfilter geïnstalleerd. Ik overweeg sterk om dit filter te vervangen door een doorzichtig filter dat actief het water uit de brandstof centrifugeert en ook makkelijk is af te tappen. Ik denk hierbij aan het Delphi CAV filter (afbeelding 7)

