Verslag van de “zomertoer” ONJ door de Weerribben en later de Veenroute, door Monica Simons (**SIBA**).

Alles kun je organiseren en uitdenken behalve het weer en andere vele obstakels. Met grote dank aan Leonie en Jos Waardijk (**Spartansski**), Mirjam en Dick Granneman (**Roerom**) en Tony en André van den Akker (**Waterjuffer**), zij zijn de organisatoren van dit jaar.

Op woensdag 19 juni is Blokzijl een schoon aanzicht rijker, liefst 12 scheepjes op een rij, 11 ONJ en een Spurt. Langzaam aan komen de diverse schepen binnen, we helpen bij het aanleggen en maken kennis met elkaar. Het weer is mooi de borrel op de steiger gezellig. Jos komt met de officiële bubbels, geschonken door Roel van Olst, waarvoor hartelijk dank. Bij restaurant “Sluiszicht” kunnen we buiten genieten van ons diner, het eten en de sfeer is goed, we wachten af wat er komen gaat. Met een voldaan gevoel zoekt ieder zijn kooi op.

Donderdag 20/06 Blokzijl - Kalenberg

Er vallen wat spetjes in de vroege ochtend maar het klaart op. De “Waypoint” is al vroeg vertrokken naar Zwartsluis om iets aan de impeller te laten doen en zal later weer aansluiten bij de groep. Na twee schuttingen zijn we weer compleet en varen we achter de “Spartansski” onbekende wateren op. Eerst ligt er nog een baggerschuit in de weg, deze maakt weinig ruimte vrij om te passeren. We varen door een mooi natuurgebied, langs nederzettingen en veel waterplanten, er bloeit van alles. Na enige tijd leggen we de schepen stil en aan elkaar vast. Het wachten is op een gids, heer “Sybrand” van Waterstaat (zonder Rijks). Hij vertelt, met verve, over de Weeren en de Ribben, het ontstaan hiervan, de planten en diertjes. Langzaam gaan we verder. Een noodkreet van de “Waterjuffer” geen koelwater. Weer leggen we aan op een wat breder stuk water. Gerrit “Siba” kruipt in het motorruim van de “Waterjuffer” en verhelpt het euvel. Iets verder overkomt dit ook de “Ottepot” deze wordt op sleeptouw genomen door de “Spartansski” Intussen is het weer omgeslagen en valt de regen gestadig naar beneden. Langzaam maar zeker naderen we de Kalenbergergracht, jammer dat het zicht zo slecht is met deze regen. Nog een brug met klomp waar doorvaargeld gedoneerd moet worden. Doornat leggen we aan bij het huis van Jos en Leonie. Hier kruipt Gerrit in het ruim van de “Ottepot” om het koelwaterprobleem ook hier te verhelpen. Jammer van het weer want ieder kruipt in zijn schip om op te drogen al dan niet met een borrel. Het regent niet meer als we uitgenodigd worden voor de BBQ. We worden ontvangen in een sfeervol aangeklede schuur, mooi gedekte tafels, heerlijke soep en salades. Leonie en Jos hebben er veel werk van gemaakt, fantastisch. De avond verloopt erg gezellig en ook een beetje laat. Heel hartelijk dank aan gastvrouw en gastheer.

Vrijdag 21/06 Kalenberg - Hasselt

In de ochtend houden we palaver. De geplande tocht door nog wat kleine watertjes wordt afgeblazen uit angst dat er weer koelproblemen op zullen treden. We gaan direct naar de Beulakerwijde het weer is ook niet om naar huis te schrijven. Op de Beulaker steekt er een harde wind op, dat is rollen met de jollen in die korte golfslag, ach het is maar een stukje. In de Arembergergracht houden we lunchpauze de sluis is toch een uur gesloten. Ook hier wordt er in groepjes geschut. “Siba” blijft in Zwartsluis en zal morgen de groep opwachten. (vervolg van dit dagverslag is opgetekend).

In de middag komt men druipnat aan in Hasselt. Er is gelukkig voldoende plaats om alle ONJ´s keurig achter- en naast elkaar in de gracht aan te leggen. Het oude Gemeenthuis is

weliswaar om vijf uur gesloten, toch biedt een gemeenteambtenaar aan om een kleine rondleiding te houden met een interessante toelichting of de historie.Vanwege het slechte weer is de (steiger) borrel in een café. Hier sluiten zich Peter en Bibet Kamphuis aan, die de Weerribbentocht hebben overgeslagen en vanaf nu met ons verder zullen varen. Het diner in Restaurant " De Herderin" is uitstekend, we zitten aan een grote lange, fraai gedekte tafel en het wordt wat laat voordat iedereen goed en wel is uitgegeten en heeft afgerekend

.

Zaterdag 22/06 Hasselt - Hoogeveen

De "Spartansski, Christina en Jacobus » gaan niet mee op de Veenroute, de "Walnar" sluit zich aan zo zijn we met tien schepen. We nemen afscheid van Jos en Léonie die we bedanken voor hun gastvrijheid en voor hun inzet met betrekking tot de organisatie.

Niet te geloven, we zien de zon, wel een harde zuidwester. Sommige schepen moeten tanken dit duurt een stiefkwartiertje maar om 10:30 ligt de vloot weer op stoom. Via het Meppelerdiep bereiken we de Hoogeveensche vaart waar we nét met lunchtijd voor de "Rogesluis" liggen dus nemen we zelf ook een hapje. Hierna wordt de sluis opgeroepen of we er wel allemaal in passen, geen probleem. We gaan een best stuk omhoog. Via de monitor worden we gevolgd zodat bruggen en de volgende sluis vlotjes bediend worden. Helaas bij de laatste sluis een tegenschutting, dan duurt het lang voor zo'n bak leeg en vervolgens weer volgelopen is, ook hier een groot verval. Intussen regent het weer, het is halen en brengen. Na de laatste sluis voor vandaag nog twee bruggen en dan leggen we aan. Hoogeveen heeft geen jachthaven, we liggen bij een scheepsonderhoud bedrijf aan de kade op een industrie terrein. Met gezamenlijke krachten liggen we vast en is er elektra geregeld. Even drogen en de veren schudden. Men gaat al dan niet uit eten, in het laatste geval rijdt er een taxi naar de bewoonde wereld, Het is al vroeg rustig aan de kade.

Zondag 25/06 Hoogeveen – Coevorden

We beginnen de dag met een sluis waar we niet allemaal in kunnen, het duurt daarom lang voordat we weer in konvooi verder kunnen de Verlengde Hoogeveensche Vaart op. We zien heel even de zon en wat blauw in de lucht, helaas van korte duur ook waait het hard. Het water is hier niet zo breed, de tocht vordert gestaag met veel cq weinig water van boven, natjes. Zou leuk zijn als de provincie Drenthe de brugbediening automatiseert, ludiek hoor, een brugwachter die méé rijdt maar het schiet niet echt op. Het is een werkdag van 9 tot 5 met een lunchpauze van een uur zodoende liggen we voor brug nr. 7 aan de walkant voor de lunch, nog 10 bruggen en een sluis te gaan. Het is wel zaak om voor 17:00 uur alle bruggen en sluizen te halen anders moet je maar zien waar je de nacht doorbrengt. De lucht klaart op als we Coevorden naderen, hier kruipen we onder een voetbrug door nog een brug open en dan kunnen we aanleggen. Die brug gaat niet open want er is geen plaats meer in de havenkom?? Ons wordt aangeraden maar aan de walkant vast te maken. De "Walnar" (werkboot) zorgt dat hij eronderdoor kan en neemt polshoogte ter plekke, roept ons op dat er wél ruimte genoeg is. Kortom, de brug gaat open en we zoeken een plek op, beetje passen en meten maar het is gelukt. Na deze enerverende dag is het goed rusten aan boord.

Maandag 26/06 Coevorden – Ter Apel

Op het palaver zitten we even niet op een lijn. Het was gisteren toch wel een lange vaardag zeker drie schepen willen nog een dagje blijven later gaan we toch allemaal weer op pad, Ter Apel is niet ver maar gezien de vele bruggen en sluizen zou het kunnen dat we bij het Veenpark blijven overnachten daar zijn ook goede voorzieningen. Het eerste uur houden we het droog, weer regen, gelukkig niet te lang. Sluis 1 passen we allemaal in, sluis 2 helaas niet, groep 1 legt aan voor brug 5, het is alweer lunchtijd. Om 13:00 uur zijn we weer compleet en gaan we welgemoed verder naar het volgende obstakel. Brug 6 dan weer een sluis bij Klazienaveen, daar liggen al wat schepen in wij kunnen er nog bij maar helaas de “Ganesha” blijft achter voor de volgende schutting. Iets verderop is het begin van een nieuw gegraven kanaal met een gloednieuw sluizencomplex, zelfs een dubbele sluis (de koppelsluis), er passen maar 6 schepen in dus wachten de anderen hier op de “Ganesha”. De groep is nu weer verdeeld. Hier is het erg nieuw en mooi, ongemerkt vaar je het Veenpark binnen. De “Banjer” heeft het goed begrepen en legt aan om op de achterhoede te wachten. De voorhoede vaart blind achter het voorste schip aan, dus nemen nog een brugje en weten het even niet meer. De Brugwachter is echter zeer hulpvaardig want op de vraag waar de ligplaats is (met alle voorzieningen) wijst hij ons de weg, nog twee brugjes en een sluis en, ik fiets een gedeelte met u mee, hoera. Dat werden nog twee bruggen en een sluis extra, met een collega, voor we aan de kant van de weg kunnen liggen, precies vijf over vijf, hier is wel elektra maar verder niets. De achterhoede is inderdaad in het Veenpark gebleven met wél alle voorzieningen, ha, ha, ha. Zo ben je evengoed weer een lange dag onderweg maar het is overwegend droog gebleven.

Dinsdag 25/06 Veenpark en Emmercompascuum – Ter Apel

We liggen een dag achter op het schema, ach we hebben de tijd en het weer is goed. De voorhoede vertrekt om 9:00 uur met de eerste brugopening, na de vierde brug varen we de provincie Groningen binnen, kijken hoe het hier werkt. Vandaag loopt het vlot, voor ons nog twee sluisjes met bijbehorende bruggen en nog een extra brug, goh, de voorhoede ligt na slechts 1 ½ uur varen in een geweldig mooie jachthaven waar alles aanwezig is, zelfs fietsen voor te leen “gratis”. De achterhoede ligt om 12:00 uur in de laatste sluis, wél een uur wachten tot er geschut kan worden want het is lunchtijd dus eten zij daar ook hun broodje. Eindelijk liggen we dan weer bij elkaar, men neemt een douche, fietst, gebruikt de wasmachine en doet boodschappen. Het zonnetje schijnt, we komen helemaal bij. We houden even beraad en besluiten niet naar Bourtange te gaan, het is veel gedoe met zelfbediening van sluisjes en bruggetjes. In de avond is er een BBQ allemaal heel gezellig, Bep en Dick “Ganesha” trakteren ons op een gelagje vanwege hun huwelijksdag. Ter elfde ure gaan er stemmen op, uit de groep, om toch naar Bourtange te gaan, alzo wordt er beslist en ter plekke sleutels begaan voor de zelfbediening.

Woensdag 26/06 Ter Apel – Bourtange

“Siba” besluit direct naar Veendam te gaan vanwege fysieke problemen. Het weer is ook deze dag wisselvallig met geregeld buien ook koud. De anderen varen via de geplande vaarroute naar Bourtange. Er wordt dit keer een beroep gedaan op technisch vernuft, inzicht en creativiteit van de opvarenden, want dit keer zullen we zelf de sluizen en bruggen moeten

bedienen. Peter heeft deze tocht al eerder gevaren, is dus ervaringsdeskundige en laat weten dat her elke keer weer een verrassing zal zijn hoe de bruggen of sluizen bediend zullen moeten worden. Deze ene keer worden de bruggen electrisch aangestuurd, de andere keer moet er spierkracht aan te pas komen om de bruggen omhoog te hijsen en te laten zakken. Er wordt in drie groepen gevaren, want de sluizen bieden slechts plaats voor 4 boten en dan is het nog vaak passen en meten. Gelukkig zijn er geen andere boten, dus het verloopt allemaal erg vlot en voordat je het weet ben je routineus brug –of sluiswachter aan het spelen.
Het bedienen van deze doe het zelf bruggen en sluizen luistert overigens zeer nauwkeurig: de volgorde van de handelingen moet precies kloppen, anders weigert het systeem. Maar de automobilisten , die moeten wachten voor de door ons neergelaten slagbomen, zijn erg geduldig en in de loop van de dag is er zoveel routine opgebouwd dat alles zonder noemenswaardige vertraging verloopt.
Tevreden over onszelf komen we redelijk vroeg in de middag in Bourtange aan, waar door middel van een lint keurig netjes onze ligplaatsen zijn gereserveerd. Het is inmiddels prachtig, mooi zonnig weer geworden, opvallend hoe vaak het overdag regent om dan aan het eind van de dag de zon te zien schijnen.

Donderdag 27/06 Bourtange – Scheemda

Ook de tocht van Boutange naar Scheemda verloopt via bruggen en sluizen die door onszelf moeten worden bediend. We zijn allemaal solidair, dus degenen die het op woensdag deden krijgen vrijaf en hun taak wordt door andere boten overgenomen.
De tocht naar Scheemda verloopt zeer voorspoedig, het miezert echter de gehele dag, helaas wil de zon maar niet doorbreken. Rond vijf uur is iedereen (behalve SIBA) weer in de jachthaven aanwezig, sommigen verkiezen om op de boot te eten, anderen bezoeken de plaatselijke Chinees.
Bert en Treske nemen afscheid van alle deelnemers, zij moeten op maandag 1 juli thuis zijn in verband met een verbouwing aan hun huis die dan start.

Vrijdag 28/06 Scheemda – Veendam

Regen en nog eens regen. Wij wachten de groep hier op om morgen weer verder te gaan we vernemen dat ze al onderweg zijn. Het is niet zo ver van Scheemda naar hier en obstakels zéér gering. Even voor 12:00 uur komen de eerst vier schepen aan de rest een uurtje later. De “Koppelduiker” is afgehaakt vanwege verplichtingen aan het thuisfront. Men doet er alles aan om de watersport hier te promoten. Hier in Veendam zijn prachtige steigers aangebracht. Met een sleutel kom je in de kelder van een Appartementengebouw, er is echter maar één douche en toilet erg weinig. Het is inmiddels droog geworden en dat blijft gelukkig zo. Tijd voor boodschappen doen, hier is trouwens een goed centrum met van alle makten thuis. Pal achter de haven is Aldi, we kunnen weer foerageren. Wel lekker een middagje even geen bruggen en sluizen. In de avond begint het weer te regenen, Wij hebben het kacheltje weer aan.

Zaterdag 29/06 Veendam – Groningen

Deze dag begint grauw en grijs met een harde noordwester, beetje koud. In konvooi gaan we door de stad met totaal 33 brugjes en twee sluizen, hard werkende jonge mannen voor de

bediening die op fietsen en brommertjes gauw naar het volgende obstakel gaan. Duurt toch nog 1 ½ uur tot we in de laatste sluis van Veendam liggen. Hier staat een vriendelijke ploeg stoere kerels klaar om ons tot het Zuidlaardermeer te begeleiden. Het klaart intussen op we genieten van de omgeving en zwaaien naar vriendelijke mensen langs de kant die het wel leuk vinden die groep stoere scheepjes. Soms lijken we wel het koningspaar “nu even wuiven”. Eindelijk zijn we dan op het meer en hebben de ruimte, even achteruit varen om de waterplantjes kwijt te raken uit schroef en logvinnetje dan meanderen we een stukje mooi water naar het Winschoterdiep. Nog een klein stukje en we komen in de stad Groningen aan. Allemaal een goede ligplaats en even bijkomen. Er wordt een restaurant besproken voor de avond. Ieder gaat even doen waar men zelf zin in heeft en aan het eind van de middag houden we een gezellige borrel op de steiger met diverse hapjes, top. We poetsen ons op en wandelen naar etablissement voor een welverdiende maaltijd. Mirjam en Dick hebben hun kleine oude Lotte bij zich keurig in zijn kleedje, helaas, honden niet welkom. We blijven eensgezind bij elkaar dus 18 man minder klandizie. Er wordt een ander restaurant gevonden waar Lotte gerust mee kan, beetje chique tent waar we twee grote tafels bemannen, we hebben toch wel trek gekregen. Gezelligheid troef. Wat laat op de avond wandelen we door bruisend Groningen naar onze schepen. Volle kroegen en eethuizen en, vanwege de nu goede temperatuur, veel mensen op straat.

Zondag 30/06 Groningen – diverse bestemmingen

In de ochtend een klein palaver. Het is officieel einde tocht maar we zijn zeker een beetje verknocht aan elkaar. Een groepje wil naar Schiermonnikoog, een groepje naar Friesland en een schip gaat direct richting huis. Zo liggen we dan met acht schepen in de grote sluis en varen naar het Reitdiep. Dit water slingert naar het Lauwersmeer, het is hier mooi varen en ook het weer werkt mee. Zo nemen ter hoogte van Warfhuizen, Walnar, Banjer, Ganesha, Zephyr en Waypoint (zij varen met een ommetje naar Zoutkamp om later naar Schiermonnikoog te gaan), afscheid van Waterjuffer, Roerom en Siba zij gaan richting het Friese.

Wij drieën bereiken die middag Kollum.

Het waren tien enerverende dagen met nog een beetje extra. Nogmaals, jammer dat het weer niet altijd meewerkte maar we hebben veel beleefd.