

Noodbediening roer

Zojuist ben ik weer teruggekeerd van een zeer geslaagde ONJ toertocht, dit keer op de Zeeuwse wateren. Alles zat dit keer mee, prachtig zonnig weer, geen regen of wind (zoals vorig jaar in Noord Nederland) ,geen pech onderweg, kortom: voor herhaling vatbaar.

Binnenkort zult op deze site het verslag van de toertocht kunnen lezen.

Een van de bijkomende voordelen van het bijwonen van een Onj toertocht is - naast de gezelligheid die je ondergaat bij het varen met een groot gezelschap Onj liefhebbers - dat je wat wetenswaardigheden met elkaar kunt uitwisselen.

Aan het eind van een dag lang doorbrengen op het water is het goed toeven op het schip van een van je reisgenoten, met een borrel en een lekker hapje aan boord.

Zo kom je nog eens op goede ideeën, en dat inspireert bij thuiskomst tot weer wat leuke klusjes aan je boot.

Dick Appelo die met zijn fraaie en snelle Werkboot Zephyr (120 pk!) ook dit jaar van de partij was trakteerde de deelnemers op de laatste avond van onze toertocht op een leuk souvenir, namelijk een door hem bedacht alternatief voor de reserve - of noodbediening van het roer.

Het bestaat uit een sok (40 mm doorsnee) van hard pvc , waarin aan beide zijden twee gaten boven elkaar zijn geboord in M8 en M 10. Door deze twee gaten gaan twee bouten, uiteraard ook M8 en M 10. De onderste is voor de borging, in het midden van de bovenste bout zit een metaalblok met daarin een schroefgat 12 mm. In de PVC sok is een uitsparing gemaakt zodat een verticale beweging mogelijk is. De PVC sok past precies op de kop van je roeras en het borgen door middel van de M12 bout zorgt ervoor dat deze constructie niet alleen niet los kan komen, maar je kunt hem gewoon laten zitten, als een soort semi-permanente noodconstructie.

Ik heb zelf dit hulpstuk gemaakt van een stalen buis met 40 mm doorsnee, alleen moet dan wel eerst de lasnaad aan de binnenkant worden verwijderd anders past het net niet.

Door nu aan een bestaande of zelf gemaakte helmstok aan het uiteinde een stuk schroefdraad van M12 vast te zetten, kan in een oogwenk de helmstok aan deze constructie worden geschroefd. Het is een goed alternatief voor de robuuste noodconstructie die standaard bij een ONJ wordt geleverd en het neemt bijna geen ruimte in beslag.

Zie bijgaande foto, die verduidelijkt wellicht meer dan mijn tekst.

Toen ik bezig was in mijn Werkboot 770 Koppelduiker om deze constructie aan te brengen, viel het mij op dat er in de bakskist aan de hekszijde nog zoveel ruimte onbenut is, reden voor mij om een nieuw en fors groter vlonder te maken dat uit vier delen bestaat die , als je de afmetingen goed in acht neemt, precies in deze ruimte passen. Ik heb twee extra houten steunen met polyesterplamuur vastgezet waarop de vlonderdelen bevestigd kunnen worden. Op deze wijze heb ik de opbergruimte zowel naar achteren als naar opzij fors kunnen verruimen, ik heb nu 3 x zoveel ruimte.

Groet,

Bert Strengholt

Bijlagen: 4 foto's

Noodbediening roer



Foto 1: het door Dick Appelo ontworpen opzetstuk voor noodbediening van het roer

Noodbediening roer



Foto 2: het “oude” en nieuwe vlonder

Noodbediening roer

Dit zijn nog twee extra foto's van de door Dick Appelo bedachte constructie.

Deze is van staal, ik heb dat met loodvrije menie beschermd tegen het roesten. Ik vind de pvc uitvoering wat minder sterk.



Noodbediening roer

