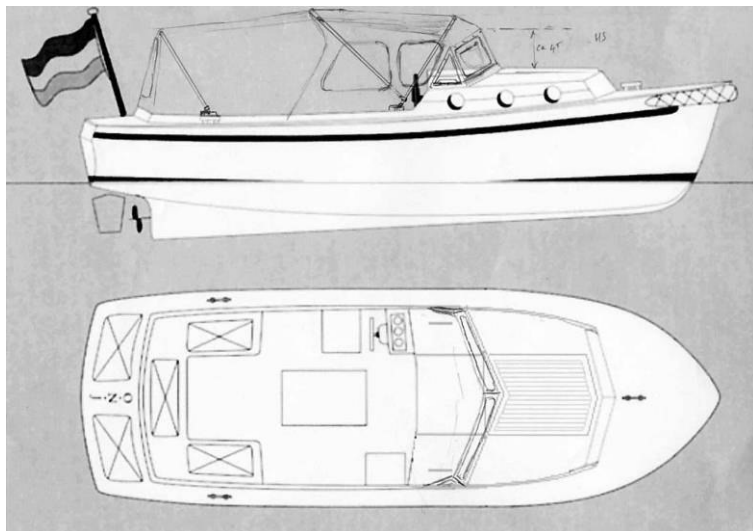


WINDSCHERM voor een Werkboot.

Na acht seizoenen en éénmaal doorstikken waren buiskap en achtertent van onze ONJ-Werkboot “Bôletrompke” wat je noemt “gaar”. Dat gaf ons afgelopen winterseizoen de gelegenheid om naast een nieuwe tent, de lang gekoesterde wens van een glazen, neerklapbaar windscherm te realiseren.



Brainstormsessies resulteerden in een paar schetsplannen, waarmee we bij enige scheepsrampenleveranciers offerte vroegen (november 2007).

Marex Ramen kwam daarbij goed uit de bus en op basis van hun offerte zijn we gaan praten over de mogelijke technische uitvoering. In goed onderling overleg (december 2007) werd besloten een in vier delen neer te klappen scherm te maken.



Om dat scherm op de werkboot te kunnen bevestigen moest over kajuit en luikgarage, net vóór de waterkering, een fundatie gemaakt worden. We hebben deze fundatie uitgevoerd in 5 á 6 mm dik aluminium en op maat laten maken door Koopmans Kasko's.

We hebben eerst aan boord van de werkboot met behulp van houten latjes, schroefjes, lijm en een heleboel lijmklemmen een model van het windscherm gemaakt, om het juiste uiterlijk, de plaats, de afmetingen en de juiste hoeken te bepalen (december 2007).



Toen dat naar onze zin een goed aanzicht bood zijn Marex en Koopmans komen kijken, om samen te bepalen hoe de fundatie het beste vorm gegeven zou kunnen worden om het windscherm te kunnen plaatsen en hoe de fundatie het beste op de boot zou kunnen worden bevestigd (met schroeven in een bed van kit). Afgesproken werd, dat zodra de ruwe fundatie gereed was, deze provisorisch op de boot zou worden bevestigd, zodat Marex dan de mallen voor het windscherm kon maken.

Koopmans maakte een paar mallen voor de fundatie, waarbij bleek, dat de polyester waterkering en de luikgarage niet symmetrisch op de boot zaten. Bovendien bleek dat, om een nette bevestiging mogelijk te maken er een paar stukjes van de waterkering afgeslepen moesten worden (nb. Aan de



BB-kant loopt er een elektriciteitskabel door de waterkering!).

Een week (eind januari 2008) later was de fundatie in ruwbouw gereed en provisorisch op de boot geplaatst.



De mallen voor het scherm werden begin februari 2008 door Marex gemaakt.



Daarna werd de fundatie in de RAL-kleur van de kajuitopbouw van de werkboot gespoten (eind



februari 2008) (Jachtservice de Vries Tadelaar)



De ramen werden in april gepast en eind mei afgeleverd en gemonteerd.
We waren keurig op tijd voor onze afspraak met Zeilmakerij de Vries in Lemmer in week 25 voor het maken van kap en achtertent.
Een week later hadden we de boot met een mooie strakke nieuwe cabrioletkap en achtertent weer keurig op z'n ligplaats in Hemelum liggen.



Wat nu nog gedaan moet worden is de binnenafwerking van de fundatie: hardhouten klosjes waarachter de ruitenwiserbedrading gaat lopen, met daaroverheen een paar teak plankjes als afdichting.

Met Marex, Koopmans Kasko's, de Vries Tadelaar en Zeilmakerij de Vries hadden wij een constructieve samenwerking en goede onderlinge afstemming.

Marex Ramen (De Meerpaal, Rink Jeeninga, Wjitteringswei 32, 8495 JP Aldeboarn, 0566-631628,)

Koopmans Kasko's (Harry Koopmans, Prof. Zernikestraat 13A en B, 8606 JS Sneek, 0515-427005)

Jachtservice de Vries Tadelaar, Hendrik Bulthuisweg 4, 8606 KB Sneek, 0515-434343).

Zeilmakerij de Vries, Vuurtorenweg 1, 8531 HJ Lemmer. 0514-562015

Egbert en Hendrik Jan Postel
WB 31 "Bôletrompke"
3-08-2008
Tulpstraat 39,
8603 XX Sneek
0515-460059