

Terug naar de eerste Spurt 25



Jan Willem stuurde ons het volgende relaas:

Toen ik uit nostalgie zocht naar de Spurt 25 die mijn vader liet bouwen vond ik dat er een jaar geleden zich een lid bij uw vereniging aanmeldde die een Spurt uit 1968 had die notabene Skoet heet. Is dat misschien de boot van mijn vader? Volgens mij de eerste Spurt 25, die VOOR de Albin ontworpen is.

Mijn vader was burgemeester van Gaasterland en als oud marineman zeer geïnteresseerd in watersport. Dat Mulder en Rijke wilde diversifiëren in de recreatiemarkt sprak hem aan, maar het door hen te ontwerpen schip moest als randvoorwaarde wel door de Luts kunnen varen, ook op het zeer ondiepe Slotermeer (Wykelerhop). Mijn vader was meer in zeewaardigheid dan in comfort geïnteresseerd. Het schip is ook nogal eens gebruikt voor bergingswerkzaamheden, zowel mijn vader als mijn in 1990 overleden broer konden er onder alle omstandigheden mee lezen en schrijven en als de nood aan de man was gingen ze altijd helpen. Toen het voor ons bijna misging (de hekgolf van een uit het niets opduikende Duitse speedboot op de Rijn smiet ons schip tegen een rijnaak) kwam alleen de boekenplank los, de scheepswand zei plop naar binnen en plop naar buiten. Aangezien mijn vader in 43/44 op MTBs vanuit Dover voer, was tot zinken gebracht worden door een Duitse speedboot ook wel heel bizar geweest. De oude van Waning van de platbodems moest ooit eens naar de wal van een groepje geankerde schepen en was zeer twijfelend toen mijn vader aanbood hem te brengen - een MOTORboot. Toen hij op de kade stond zei hij tegen mijn vader - 'het is toch wel een echt schip'. Dus niet een van die vreselijke stalen kajuitjachten.

Overigens zag ik onderweg in Engeland ook nogal wat schepen die op de Spurt leken, is er een licentiehouder geweest?

Jan Willem baron van Heemstra
Gachardstraat 44
B 1050 Brussel
+32 485113916