

O·N·J®



Loodsboot 770



Standaard uitvoering

Romp, dek en opbouw

- ♦ Polyester Lloyds goedgekeurde harsen: huiddikte +/- 10 mm tot boven de waterlijn, daarboven teruglopend tot 8 mm
- ♦ Dikte van het dek +/- 12 mm verstevigd d.m.v. PVC schuim in sandwichconstructie. In punt luik t.b.v. ankerberging en gasfles

Kuip

- ♦ Open zelflozende kuip (polyester) met vaste U-bank achterin de kuip
- ♦ In U-bank bergruimten met 3 polyester luiken
- ♦ Kuipvloer bestaat uit twee grondplaten welk d.m.v. rvs knevels zijn vergrendeld in de afwateringsgoot
- ♦ Vaste steun om tafel uit het interieur ook buiten te plaatsen

Ramen

- ♦ Helder gehard glas in aluminium lijsten met ronde hoeken en condensgoten
- ♦ Aan beide zijden 3 klapbare patrijspoorten

Motor en aandrijftechniek

- ♦ Vetus 3 cilinder diesel 27 pk (M3.10) met indirecte koeling en keerkoppeling reductie 2,5:1
- ♦ Watergesmeerde schroefas met flexibele koppeling
- ♦ Uitlaatsysteem met kunststof waterlock en demper
- ♦ Vaste kunststof brandstoftank 115 liter
- ♦ Waterafscheider groffilter
- ♦ Brandstofniveau meter

Besturing

- ♦ Hydraulische besturing
- ♦ Teakhouten stuurwiel

Uitrusting

- ♦ Scheepstoilet voor onder de waterlijn, aan- en afvoerslangen met messingdoorvoeren en kogelafsluiters
- ♦ Motorruimte isolatie: ontdreuningsplaat en geluidsabsorptie
- ♦ RVS Bolders: aan beide zijden 4 stuks
- ♦ RVS handrailingen: aan beide zijden 2 stuks
- ♦ Ventilatioosters rvs voor motorbeluchting
- ♦ Ventilatioosters voor interieur
- ♦ Ballast +/- 200 kg
- ♦ Vluchtluik in dak voorkajuit aluminium profiel en traploos verstelbaar
- ♦ Ankerluik / bergkast voorpiek van polyester
- ♦ RVS zwemtrap
- ♦ Brandblusser

Wijzigingen in specificaties voorbehouden.



EEN PROFIELSCHETS

De ONJ Loodsboot is een zeer stabiel en wendbaar schip en heeft door zijn karakteristieke vorm van stuurhut en kajuit een klassieke uitstraling. Door zijn geringe doorvaarthoogte van 178 cm is de boot ook zeer geschikt voor de Nederlandse binnenwateren.

De Loodsboot is geschikt om met twee volwassen mensen te slapen. Door de tafel in het vooronder te laten zakken maakt u een ruim 2 persoonsbed. Kinderen kunnen slapen in de grote open kuip. Optioneel zijn hiervoor uitvulstukken voor tussen de banken en een hogere afdektent leverbaar.

Voor het koken is een 2-pits gasstel beschikbaar. Het aanrecht (incl. gasstel en wasbak) is geplaatst in de stuurkajuit aan stuurboord zijde. Onder de bestuurderszitting is een ijskast geplaatst.

Ook het scheepstoilet is aanwezig. Het (onder waterlijn) toilet is geplaatst in een royale ruimte met stahoogte.

In de stuurkajuit zit een groot schuifluik. De ramen zijn van helder hardglas en zijn geplaatst in aluminium profielen waarbij drie zijramen schuifbaar zijn. In de voorkajuit zitten aan beide zijden drie klapbare patrijspooten. De toegang van de open kuip naar de stuurkajuit wordt gevormd door twee teakhouten deuren.

De boot heeft een grote open kuip. Dat wil zeggen: in verhouding veel groter dan men gewend is van een boot van deze afmetingen. Het is een ideale boot om bij mooi weer geheel open te varen. De loodsboot wordt standaard geleverd met een binnen en buiten besturing. De kuip is zelflozend waardoor de boot een grotere zeewaardigheid bezit en waardoor een dektent niet noodzakelijk is. Standaard kleuren voor de boot zijn: grijs, gebroken wit en donkerblauw. Afwijkende kleuren zijn tegen meerprijs leverbaar.



Elektra

- ◆ Interne verlichting: 4 plafonnières
- ◆ Navigatie verlichting in rvs omhulsel: bb en sb verlichting aan zijkant kajuit gemonteerd, heklicht aan achterzijde kuiprand gemonteerd, stoomlicht in mast gemonteerd. Rondschijsnend wit (ankerlicht) in masttop
- ◆ Schakelpaneel met 6 circuitbrekers 12 V. ten behoeve van diverse elektrische voorzieningen
- ◆ Elektrische hoorn
- ◆ Hoofdschakelaar
- ◆ Onderhoudsvrije scheepsaccu 12 V. ca 100 Ah. accubak kunststof
- ◆ 2 ruitenwissers

Drinkwater- en kookvoorziening

- ◆ Kunststof watertank 115 liter
- ◆ Waterniveau meter
- ◆ Dekdop water: verchroomd met verzonken handel
- ◆ Wassertoevoer: elektrisch pompje
- ◆ Rvs aanrecht, rvs wasbak en chromen kraan
- ◆ Afvoer en messing huiddoorvoeren met kogelafsluiters
- ◆ 2 pits kooktoestel (gas)
- ◆ Koperen leiding- en beugelwerk
- ◆ Bun in voorpiek (met ontluchting) met gasfles 30 liter
- ◆ Drukregelaar

Losse inventaris

- ◆ 4 landvasten en 4 stootwillen
- ◆ Vlag met vlaggestok en -houder

Vaarklaar inclusief het volgende

- ◆ Zwarte kunststof stootrand diam. 10 cm
- ◆ Onderwaterschip: hechtlaag, 2x antifouling, 2x waterlijn
- ◆ Elektrische bilgepomp met bediening op schakelpaneel
- ◆ Ijskast 60 liter/12 V. met teakhouten afwerking
- ◆ Buitenstuurstand met 2e besturing en motorbediening
- ◆ 3 schuifbare ramen in zijkant stuurkajuit
- ◆ Lakken interieur: 2 x 2-componenten lak en 1x aflakken
- ◆ Kussens zitgedeelte vooronder 4-delig
- ◆ Teak klapbaar zitje in open kuip aan BB zijde
- ◆ Teakhouten schuifluik
- ◆ Teakhouten motorkastdeksel
- ◆ Hoes buiten stuurstand

Fraai interieur ontwerp van W. Nieland, A-design, dat met name tegemoet komt aan de wens voor een afgesloten toiletruimte met stahoogte, een ruim L-vormig aanrecht, en bergruimte in de keuken met ijskast, zonder aan leefruimte in te boeten. Het interieur heeft een polyester basis met teakhouten meubels en afwerking. Plafond en zijden zijn geheel dubbelwandig polyester. De teakvloer heeft een essen bies.

O.N.J. bouwt ook voor professionele gebruikers. Een voorbeeld hiervan is het Hoogheemraadschap van Rijnland.





ACHTERGROND EN ONTSTAANSGESCHIEDENIS

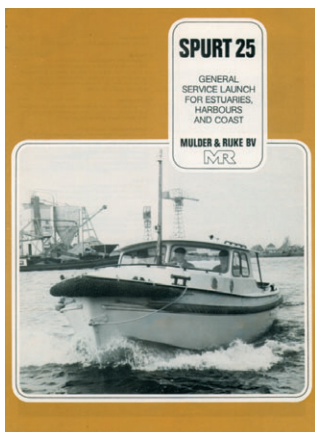
In de succesvolle serie traditionele boten van ONJ is naast de ONJ Sloep 690 en de ONJ Werkboot 770 ook de ONJ Loodsboot 770 verkrijgbaar.

Deze bekende havenboot wordt gemaakt uit de originele mallen van de firma Mulder & Rijke. Die werf heeft ruim 20 jaar lang veel van deze boten gebouwd. Omdat de werf uitsluitend bouwt voor professionele doeleinden – met als opdrachtgevers Rijkswaterstaat, het Loodswezen, havendiensten, de politie, het Reddingswezen en vele anderen – is de bouw meer op functionaliteit dan op luxe gericht. Bovendien moeten de boten voor deze categorie gebruikers aan de hoogste kwaliteitseisen voldoen. De modellen worden daarom ook zwaar getest op vaareigenschappen, praktisch gebruik en duurzaamheid onder alle omstandigheden.

Deze uitgangspunten spreken ONJ botenbouw aan en u vindt ze dan ook terug in de ONJ Loodsboot 770. In het februarinummer 96/2 van de Waterkampioen staat een uitvoerige test van de ONJ Loodsboot. Hij is getest bij een windkracht 6 tot 7 Bf, aan lagerwal bij Muiden op het IJsselmeer. Met steile korte golven: bij slecht weer dus!

UIT DE WATERKAMPIOEN

'De ONJ Loodsboot houdt zich uitstekend. Hij doorstaat de harde wind en de korte, steile golfslag zonder problemen. Tegen de wind in kun je het gas erop houden en dat is heel prettig. De scherpe boeg snijdt door de golven. Dankzij het vrij vlakke onderwaterschip achter is de Loodsboot een halfglijder. Veel motorboten gaan met veel wind als je vaart houdt klappen, waardoor je wel gedwongen bent gas terug te nemen. En dan gaan ze enorm stampen en slingeren wat het verblijf aan boord niet comfortabeler maakt. Op halfwindse koersen gedraagt de boot zich als een echte rondspant: hij slingert comfortabel heen en weer. Op voordewindse koersen is er helemaal geen vuiltje aan de lucht. Dankzij de volle kont blijft bovendien het water onder het schip. Geen enkele keer hadden we de indruk dat een golf de grote kuip, met toch een bescheiden vrijboord, zou binnenrollen. Op alle koersen blijft de boot prima sturen. Aanleggen is een makkie, zeker gezien de vlakke delen in de zijden van de romp.'



Zoals hierboven aangegeven kent de Loodsboot van origine geen enkele luxe. Voor de professionele vaart is luxe geen noodzaak, maar volgens ONJ mogen bepaalde voorzieningen niet ontbreken als u voor uw plezier vaart. Wij hebben de Loodsboot een zekere luxe meegegeven, terwijl de uitstraling als havenboot behouden is gebleven.

Technische gegevens

Lengte o.a.	7.70 meter
Breedte	2,65 meter
Doorvaarthoogte	ca. 1.78 meter
Diepgang	0.70 meter
Gewicht	ca. 2.800 kg
Materiaal	Polyester
Afwerking	Teakhout
Motor	van 27 pk (3 cyl) diesel tot 110 pk (4 cyl) diesel (turbo intercooler)



ONJ Motor Launches & Workboats
Nijverheidslaan 34 b
1382 LJ Weesp

T 0294 25 26 22
F 0294 25 28 29
info@onj.nl
www.onj.nl