
Verslag Rondje Amsterdam 2010

Inleiding

Ed en Henk gaan al jarenlang een weekendje samen varen in de Drammer Classic @Ca-ag van Ed. Vorige jaar voor het eerst kon ik daarbij aanhaken met mijn ONJ Loodsboot 770 Wittekop. Dit jaar stond een rondje Amsterdam op het programma. In opdracht van Ed (grapje) hierbij het verslag daarvan.

Dag 1 (zaterdag 24 juli 2010): Sassenheim → Aalsmeer

(2 vaaruren - licht bewolkt; zwakke wind)

Omdat Henk nog gewoon moest werken vertrokken wij pas om 18.00 uur vanuit Jachthaven Jonkman. Om tijd te besparen had Henk als varend-diner voor Ed en hemzelf voor een biefstukje/brood gezorgd en had ik vlak voor vertrek een magnetronhap naar binnen gewerkt. Via de Ringvaart en tussen de eilandje op de Westeinder door arriveerden wij zo rond de klok van achten bij ons einddoel voor de dag, te weten de Jachthaven van WSV Nieuwe Meer. De havenmeester stond op de steiger te beppen met een andere passant en zag ons zodoende aankomen. Een box was dus snel geregeld.

Onder het genot van een drankje aan boord van Ed op de behouden vaart, bespraken wij aan de hand van PC-Navigo op mijn laptop de mogelijke routes voor de Jachthaven Jonkmantocht van volgend jaar. Daarna een kort verkenningsrondje over de haven en een wat langere stop aan de bar. Mede dankzij de bardame werd het toch nog gezellig en betrekkelijk laat. Met een tussenpose van ongeveer een half uur, doken wij onze kooien in voor een verkwikkende nachtrust.

Dag 2 (zondag 25 juli 2010): Aalsmeer → Amsterdam → Haarlem

(6,6 vaaruren - half tot zwaar bewolkt met af en toe een zomer buitje, tot krachtig toenemende wind)

Na een verkwikkende doch koele douche in de keurige sanitairunit van de haven en na afgerekend te hebben, gingen om even voor tien de trossen los voor het tweede deel van de tocht.

Via de Ringvaart, achter Schiphol-Oost om, het Nieuwe Meer op naar de Nieuwe Meerschutsluis. Vervolgens dwars door Amsterdam, achter het Olympisch Stadion door en via de openstaande Stadionsluis het Zuider Amstelkanaal en daarna het Amstelkanaal op. Aan het einde daarvan bakboord uit de Amstel op en via de Binnen Amstel, de Oude Schans (met zijn vele rondvaartboten) en het Oosterdok naar het IJ en het Noordzeekanaal. Onderweg verzorgde Henk de catering. "Goed gedaan jochie!"

Het Noordzeekanaal was rustig. Soms even oppassen voor de draagvleugelboten en de ponten, maar geen echte stress. Wij zagen slechts één varend zeeschip met sleepboten, maar dat samenspan was al een van de havens ingedraaid voor wij met hen op de foto konden.

Bij zijkanaal C ging het bakboord uit richting de schutsluis in Spaardam. Die leek even pauze te hebben tot 16.00 uur, maar draaide toen onverwacht toch zo'n twintig minuten eerder. Door de restauratiewerkzaamheden aan de sluis bleek het schutten gewoon vrij lang te duren. In de sluis kregen wij een vragenlijst over de faciliteiten in Haarlem. Werk voor later dus.

Via het Noorder Buiten Spaarne naar de Waarderbrug. Daar de benodigde doorvaartpenningen het klompje in (mag Ed daar voortaan en bon van?) en langs het op zondag gesloten havenkantoor door naar hartje Haarlem, waarbij de draaibrug nog even een krassenmaker leek te gaan worden, maar dat viel op zijn schuinste plek 7,3 cm. mee.

Aan de (of het?) Binnenspaarne was nog maar een paar plekjes vrij, maar een paar was voor ons genoeg. Nog net even tijd voor een aankomstdrankje en een ruim uurtje 'zachte plank' (ruw verstoord door een stel op hol geslagen kerkklokken) alvorens de stad in te gaan voor het diner. We kwamen uitgerekend uit in het Carillon (alsof we dat nog niet lang genoeg gehoord hadden), een eetgelegenheid met biefstuk en kinderijsjes op de kaart. Ed ook weer gelukkig. Het was goed en gezellig.

Na nog één afzakkertje voor Henk en mij was het redelijk vroeg nacht voor Ed's doen.

Dag 3 (maandag 26 juli 2010): Haarlem → Sassenheim

(3 vaaruren - aanvankelijk zwaar en later wisselend bewolkt; matige wind)

Na een nacht vol buien konden wij ruim uitslapen. Er stond ons maar een korte tochtje te wachten en als dagafsluiter had Ed een diner gepland op Kaagdorp. Dus het tegengestelde van haast.

Even over achten stond het scootertje van de Havendienst naast mijn boot om ook nog eens overnachtingspenningen te innen. Naast de doorvaartrechten wel wat veel van het goede, want je krijgt er eigenlijk niets voor terug. Geen sanitair geen afmeerringen of zo en maar op één plek in de stad drinkwater. Leuk voor in de eerder ontvangen vragenlijst dus.

Verslag Rondje Amsterdam 2010

Nadat Ed, na nog wat ochtendbuitjes, toch nog wakker was geworden, konden om 11.00 uur de meertrosjes weer worden opgeschoten. Carolien had Ed telefonisch, namens buienrader.nl, beloofd dat het de verdere dag droog zou blijven. Dat bleek te gaan kloppen. Het werd zelfs steeds zonniger.

Dag drie was, uit het oogpunt van navigatie, het eenvoudigst en liep via het Zuider Buitenspaarne naar de Ringvaart. De bruggen draaiden redelijk snel. Onderweg bleek wel dat mijn dieseltank iets sneller was leeggelopen dan ik tevoren had ingeschat. En dat terwijl Eger vóór afvaart nog had gevraagd of ik wel genoeg diesel aan boord had. “Ja hoor!” Nee dus (misschien)!

Dat werd dus even pauzeren bij een zelftankstation. En mooie gelegenheid ook voor het nuttigen van Henk's verse kadetten met uitsmijter (wederom toppie!), want het was inmiddels middag geworden. Van de gelegenheid werd gelijk gebruik gemaakt om de vragenlijst over onze tevredenheid met Haarlem in te vullen.

Om 15.05 uur draaiden wij onze thuishaven weer in. Ruim op tijd om te ontschepen en voor Ed's zachte-plank-ritueel.

Om half vijf scheepten wij weer in. Dit keer in Ed's vierwieler, om vervolgens naar Kaagdorp te tuffen. Daar meerden wij af bij de kantine van de Jachthaven Kaagdorp. We kregen gezelschap van Carolien + vriendin en aten nog lang en (deels) gelukkig.

Als laatste operatie stond ons nog een warm weerzien met onze eigen voertuigen te wachten en het even warme afscheid van elkaar.

Voor herhaling vatbaar!

Routekaart Rondje Amsterdam 2010



Wim van Yperen
Den Haag, 27 juli 2010