

Vervolg: DE DIESELTANK IN DE ONJ - VERVANGEN BORCKETTING DIESELVULDOP

Op de ONJ site - www.mijnonj.nl - staat in de bibliotheek onder het hoofdstuk 'onderhoud en techniek' een leidraad over de demontage en montage van de polyethyleen dieseltank.

Ook deze winter verhuisde de tank naar mijn hobbykamer thuis - immers met het in- en uitbouwen van de tank had ik inmiddels de nodige ervaring opgedaan.

Bijkomende reden was dat het borgkettinkje van de dieselvuldop afgebroken was. Deze zit namelijk met een popnagel bevestigd aan de onderkant van de cilinder van de vuldop.

Ik had al eens een poging gewaagd - nadat de dieseltank verwijderd was en de RVS-slangklem, waarmee het stuk vulslang - tussen vuldop en tank - aan de pvc-bocht van de tank vastzit,

te lossen.

Vervolgens dacht ik, na de vier parkers van de dekvuldop verwijderd te hebben, de gehele vuldop met het stuk vulslang omhoog te kunnen trekken.

Ik had geen rekening gehouden dat net beneden deks het stuk vulslang ook met een RVS-slangklem aan de cilinder van de vuldop geklemd zat. Het gat van de vuldop was te klein om het geheel, inclusief klem en stuk vulslang, omhoog te kunnen trekken.

Op mijn rug liggend naast de motor deed ik nog wel een verwoede poging bij de slangklem te komen

Maar mijn arm was tekort.



Maar de aanhouder wint. Ik positioneerde mij weer naast de motor. In mijn rechterhand een ratel met dopsleutel 8. Hierna begon op de tast de zoektocht naar de slangklem. Met mijn linkerhand moest ik mij ophijzen aan de kuiprand om bij de slangklem te komen - met uiterst geduld lukte het me de klem te lossen. Hierna was het een kleine moeite de vuldop te verwijderen.

Ook nu verhuisde de vuldop naar de hobbykamer. De resten van het oude kettinkje werden verwijderd en de popnagel werd uitgeboord.

In de rommeldoos kwam ik toevallig een kettinkje tegen met aan beide einden een platte ring - precies van de goede lengte en iets robuuster dan de oude - perfect.



De bevestiging aan de dop was eenvoudig door middel van een parker.

Voor het andere eind boorde ik net onder de schroefdraad van de draaidop een gat van 3,2 mm en tapte hierin draad van 4 mm. Met een lenskop boutje klemde ik het andere eind van het kettinkje vast.

Door het boutje nabij de bovenkant te bevestigen kan ik bij mogelijk toekomstige breuk het kettinkje vanaf dek vervangen. Voor eventuele onduidelijkheid enkele foto's ter illustratie.

Demontage en montage flens dieseltank

De klus die nu volgde was de dieseltank. De boven- en onderflens werden verwijderd middels de 6 boutjes - M-5 lang 30 mm.

De sludge in de tank viel reuze mee - na 4 jaar geen ongerechtigheden waar te nemen.

Met een plastic bekertje schepte ik de laatste diesel uit de tank - met toiletpapier werd de binnenkant nog eens nagewreven. Ongeveer een halve liter wasbenzine verbruikte ik om de tank nog eens na te spoelen - voornamelijk het gedeelte dat aan de andere kant van het tussenschot buiten zicht en bereik is.



Uit een stuk Nitrile rubber (dieselbestendig) van 4 mm dikte sneed en knipte ik een nieuwe flenspakking - 165 x 114 mm - bij een technische groothandel haalde ik enkele O-ringen voor de flens - een met een binnendiameter van 149 x 3 mm dikte en voor de haakse PVC-vulbocht een van 49 x 3 mm.

Ook voor de niveaumeter werd een nieuw stuk pakking geknipt 72 x 41 mm.

De gaten werden gemarkeerd en met een 'holpijpje' van 5 mm uit de pakking geslagen.

Na nog een laatste inspectie van de tank kon de montage van de flens beginnen.

Met een stuk dun lasdraad reeg ik de binnenflens door enkele gaten van de tank en hield zo de binnenflens omhoog. De buitenflens werd met enkele boutjes vastgezet tot in het draad van de binnenflens - hierna kon het lasdraad eruit getrokken worden.

Het was een hele toer om voor de 6 boutjes de schroefdraad van de eronder liggende binnenflens te pakken te krijgen - tot 5 boutjes lukte het, maar de zesde wilde niet pakken.

Hier kreeg ik echt de kriebels van en plande een 'play-off' in.

Na een nacht slapen kreeg ik een idee die de montage duidelijk vereenvoudigden.

Ik kocht 6 nieuwe boutjes M-5 x 35 mm en een aantal roodkoperen ringen van 5 mm - deze om de boutjes lekvrij te maken.



Ik kreeg het lumineuze idee om de boutjes vanaf de onderkant van de binnenflens te bevestigen.

Het is namelijk eenvoudiger een moer op een bout te zetten dan schroefdraad te pakken te krijgen.

En zo geschiedde - de binnenflens werd van 6 boutjes voorzien en van onderaf door de gaten in de tank gestoken (zie foto).

Nu was het makkelijk om de pakking op zijn plaats te leggen - vervolgens de O-ring met bovenflens om de boutjes en met een roodkoperen ring en moer alles gelijkmatig aan te draaien.

Door de klem van de tegenflens bleef deze gedurende de procedure mooi op zijn plaats hangen.

De montage van de tank in de boot verliep volgens het voorgaande verslag.

