

Woensdag 14 juni 2017:

Woensdag 14 juni, hebben we ons verzameld in jachthaven de Rakken in Woudsend, waar wij 's avonds in restaurant Meisje Loos het welkomstdiner hadden. Iedereen liet zich het sharing dinner goed smaken onder het genot van een koud glas bier of een aangenaam glas wijn.

De stemming zat er als vanouds weer goed in, de vriendschappen werden hernieuwd, herinneringen aan de vorige vaartocht door Zuid-Holland werden nog eens opgefrist en we realiseerden ons dat dit inmiddels de achtste officiële Mijn ONJ-ledentocht gaat worden. Dit jaar zijn we met 13 boten en met 25 opvarenden, want de schipper van Loodsboot Christina vaart voorlopig alleen.

Donderdag 15 juni 2017, onbewolkt tot half bewolkt, windkracht 3 tot 5 WZW, 22 - 25 graden C. van Woudsend naar Stavoren (22 -25 km)

Vandaag ging het van Woudsend naar Stavoren, waarbij de groep werd opgesplitst in 2 subgroepen.

De ene groep, bestaande uit 4 schepen, vertrok in noordelijke richting via de Waldsteinster Rakken naar het Heegermeer, vervolgens werden de Fluessen afgevaren en daarna door naar Stavoren, waar kon worden afgemeerd bij het driehoekige eiland aan de stadskade. De andere groep, bestaande uit de overige 9 schepen, koos voor een sprookjesachtig mooie route via de Luts en dat was een geweldige - voor sommigen eerste - ervaring. Je vaart dan in het Gaasterland tussen grasgroene weilanden met daarin pasgeboren lammetjes die gebroederlijk of gezusterlijk knus bij elkaar liggen te dommelen of de voorbijvarende scheepjes met verbazing in hun ogen na staren.

Onderweg werd er even gepauzeerd, zodat zwemfanaten een frisse duik konden nemen in het 7 meter diepe water van de Wyldemerk.

Daarna ging het via de Ryster Feart naar de Aldkarren, daarna richting Galamadammen en over het Johan Frisokanaal naar Stavoren.

Het was een indrukwekkende tocht, een echte aanrader.

Het ligt in de bedoeling om volgens plan morgen naar Hindeloopen te gaan varen, echter de definitieve vaarroute zal tijdens het palaver dat elke ochtend om half tien wordt gehouden, worden vastgelegd. Het kan zijn dat we via het IJsselmeer Hindeloopen zullen gaan aandoen, maar als de weersomstandigheden dat dubieus maken, dan wordt gekozen voor een route binnendoor.

Morgen aan het eind van de middag lezen jullie op deze pagina hoe het uiteindelijk heeft uitgepakt.

Vrijdag, 16 juni 2017, Half bewolkt, 19 c, WNW 5, van Stavoren naar Workum, 13 km.

Vanmorgen tijdens het palaver hebben we besloten om onze plannen en onze vaarroute bij te stellen.

Het was te winderig om vandaag via het IJsselmeer naar Hindeloopen te varen en voor morgen, zaterdag, lijkt de wind ook niet te gaan liggen zodat ons oorspronkelijk plan, om zaterdag over het IJsselmeer buitenom naar Workum te varen en vandaar naar Bolsward, eveneens in duigen viel.

Daarom waren we het er allemaal over eens om rechtstreeks naar Workum te varen en Hindeloopen dus maar te ontlopen.

Het was knobbelig water daar op de Friese Fluessen, maar dit keer kwamen er geen schepen in de problemen ten gevolge van brandstof -(lees: diesel) ellende of losgeraakte kabels of leidingen. Dat hebben we wel eens anders meegemaakt, twee jaar geleden op het IJsselmeer onderweg naar Hoorn, toen er maar liefst 3 schepen in de penarie kwamen door verstopte brandstofleidingen of vervuilde filters.

De tocht verliep voorspoedig en er was zelfs tijd en gelegenheid om een pauze van een uur in te lassen, waarbij we konden aanleggen aan een lange steiger bij de Grutte Gaastmar. Vandaar uit ging het vlot via de Koarte en Lange Fliet naar Workum.

Onze angst dat wij daar niet met zijn allen bij elkaar konden gaan liggen, omdat alle jachthavens overbezet zouden zijn, bleek ongegrond.

Midden tussen de Beginbregge en de Kettingbregge vonden wij een schitterende pleisterplaats op onze tweede dag van de ONJ Elfsteden tocht.

Morgen varen wij conform onze planning naar Bolward, we zullen jullie daar uiteraard verslag over doen.

Zaterdag 17 juni 2017, bewolkt, 20 C. Wind NW 2-3 Bft. Van Workum naar Bolsward 13 km

Vandaag hebben we Workum al weer verlaten en nu zijn we met onze 8 Loodsboten en 5 Werkboten op weg naar Bolsward (of zo u wilt: Boalsert).

Omdat we gisteren, vrijdag, redelijk vroeg waren aangekomen in Workum, hadden we alle gelegenheid om dit supertoeristische plaatsje te verkennen.

Wat is het hier druk en wat zijn hier veel Duitse toeristen!

Die vind je hier overigens ook heel talrijk op de waterwegen , we hebben heel wat Duitse vlaggen zien wapperen op de Tupperware flatgebouwen waarmee onze Oosterburen menen zich te moeten voortbewegen op de smalle Friese kanaaltjes.

We kregen de indruk dat deze Germanen zich op de Autobahn waanden, want de vaarsnelheden waarmee zij zich verplaatsten logen er niet om.

Menig scheepje van ons konvooi werd flink weggezet of door elkaar geschud ten gevolge van de springvloed die de Duitse hekgolf teweeg bracht.

Velen van onze deelnemers brachten weer eens een bezoek aan het Jopi Huisman - museum dat midden in het centrum aan een drukke winkelstraat is gevestigd.

Wat kon die Huisman prachtig gedetailleerd schilderen, het is volkomen terecht dat voor deze kunstenaar in Workum (of zo u wilt: Warkum) een apart museum is opgericht.

Opmerkelijk genoeg was er vanmorgen betrekkelijk weinig wind zodat we achteraf gezien ons oorspronkelijke plan , om eerst naar Hindeloopen te varen en de dag daarna naar Workum , gewoon hadden kunnen doorzetten. Zo zie je maar weer: voorspellen is moeilijk, vooral als het de toekomst betreft.

De trip verliep via de Trekvaart van Workum naar Bolsward, een beetje recht toe recht aan, nadat wij later dan gepland waren vertrokken. Maar dat had te maken met het feit dat nogal wat boten water moesten tanken en voordat je 100 liter water in je tank heb, ben je al gauw een kwartier verder. Doorgaans vertrekken we elke ochtend om 10 uur, nadat we eerst om half 10 op de steiger palaver hebben gehouden. Nu werd het kwart voor elf, maar vroeg genoeg om aan het begin van de middag in Bolsward aan te leggen.

En zo arriveerden wij rond kwart over twaalf in Bolsward waar wij met al onze 13 scheepjes langs de kade vlak voor de Gijsbert Japicxs- brug konden afmeren.

Zondag, 18 juni 2017 onbewolkt, 18-27 C, wind W 1 Bft, van Bolsward naar Harlingen, 18 km

Het dreigt vandaag een bloedhete dag te gaan worden, want om 8 uur 's morgens was het al volop zonnig bij een onbewolkte, helblauwe hemel en de temperatuur bedroeg 18 C. Menig schipper was vroeg in de ochtend druk bezig om maatregelen te treffen om de zon zoveel mogelijk te mijden, door ingenieuze constructies aan de boot aan te brengen in de vorm van al dan niet geïmproviseerde bimini's.

Als we met zo'n 13 bootjes langs de kade liggen, valt op hoeveel diversiteit er onder de scheepjes is, niet één is hetzelfde uitgevoerd. We zijn met 5 Werkboten, waarvan 2 met een vaste raampartij en met 8 Loodsboten in verschillende kleurstellingen, uitrusting, rompuitvoeringen en motorvermogen dat van 35 pk oploopt naar 120 pk

We verlieten exact om 10.00 uur het fraaie Bolsward in westelijke richting naar de Wytmarsumer Feart en vandaar door naar Wytmarsum. Vlak voor Arum gingen we BB uit naar de Harnzer Feart (Harlingervaart) en langs Kimswerd voeren wij Lahringen (oeps! een

foutje: ik bedoel natuurlijk Harlingen, ik vrees dat ik teveel Anton Wachter - romans van Simon Vestdijk heb doorgeworsteld) binnen.

De stemming onder de schippers en meevarenden is nog steeds opperbest, tot op heden geen malheur met de schepen en we hopen dat het de rest van onze vaartocht zo zal blijven. We voeren over krappe en ondiepe slootjes tussen het riet, onder vaste bruggen door waar we maar nét met onze scheepjes onderdoor konden.

Zo zie je maar weer hoe belangrijk het is om zo'n vaartocht goed voor te bereiden, want het zou een ramp zijn om onderweg rechtsomkeert te moeten maken door inschattingfouten. Laat dat maar aan organisatoren Dick en Jannie Appelo (Zephyr) en aan Jan Gort en Corrie van Vulpen (Banjer) over, die hebben vaker met dit bijltje gehakt. Hulde aan deze organisatie, we zijn bij hen in goede en vertrouwde handen.

Voordeel van al die lage bruggetjes is wel dat je onderweg niet van die lelijke Tupperware strijkijzers tegenkomt, die de Nederlandse vaarwegen ontsieren.

We hebben veel bekijks en zijn menigmaal op de gevoelige plaat vastgelegd door enthousiaste dorpsbewoners, die ons langs de kant begroetten en aanmoedigden.

Onderweg hielden wij een korte stop, vlak voor de brug bij Kimsward, zodat degenen die behoefte hadden aan een frisse duik in het veenwater, naar hartenlust verkoeling konden zoeken, want we hadden het al met al ondertussen toch behoorlijk warm gekregen onder die brandende koperen ploert.

Aan de andere kant moeten we ook niet te veel zaniken over al die zonneschijn, want zoals het vorig jaar was, met onze Zuid-Holland toertocht, die op bepaalde dagen letterlijk in het water is gevallen, willen we het ook weer niet.

Rond 3 ; 00 uur konden wij aanleggen in de Noorderhaven, een getijdenhaven met zout water.

Maandag 19 juni 2017 half bewolkt, 18-27 C, wind OZO 2 Bft , van Harlingen naar Oude Leije , De Hel van het Noorden, 28 km

Vandaag wordt het een lange vaartocht van ongeveer 28 kilometer.

We vertrokken - conform plan - rond tien uur vanuit de Noorderhaven in Harlingen en zetten koers naar de Tjerk Hidde sluizen.

Opmerkelijk : op dat tijdstip stond het water zowel vóór, in als ná de beide sluizen op gelijke hoogte, en toch mochten we niet doorvaren, want alle lichten stonden op rood.

Ik kan hier geen verklaring voor geven, er wordt geen sluzengeld geheven, dus een financiële overweging teneinde de stadskas of Provinciale kas te spekken kan hier niet de verklaring voor zijn

Dus toch maar weer gedwee in de sluis wachten, tot we na het schutten van een paar millimeter weer verder konden varen.

Het Harinxmakanaal tussen de Tjerk Hidde sluizen en de Frisiabrug bij Franeker is een saai stuk varen met links en rechts industrieterreinen, maar onmiddellijk na het passeren van de Frisiabrug wordt het een stuk aantrekkelijker, dan zien we fraaie vrijstaande villa's omzoomd door gazons, die netjes door een robot worden getrimd.

Al snel na het passeren van de stationsbrug moesten we scherpe bocht naar bakboord nemen, waarbij we bijna 360 graden moesten keren om aan de zogenoemde Kleiroute te kunnen beginnen. Deze Kleiroute (vernoemd naar het aardappeltransport uit vroeger tijden) is qua voorzieningen en doorvaarthoogte tot stand gekomen dankzij Europese steun, dus u weet vanaf nu dat uw zuur bij elkaar gesprokkeld belastinggeld verantwoord door dit instituut wordt uitgegeven.

Onderweg lag een aantal boten , afkomstig uit Sexbierum, wat bij mij onwillekeurig de vraag opriep hoe iemand op het potsierlijke idee komt om een dorpje te vernoemen naar de twee activiteiten die mensen het aangenaamst beoefenen.

Wie hielden een korte stop van ongeveer een uurtje iets voorbij Saakstra Brege, en daarna was het flink doorvaren (maar let wel goed op je maximum snelheid !) geblazen over de Doanjumer Feart tot aan Wier.

Daar is een sluisje met zelfbediening waar met een beetje duwen en prakken maximaal drie ONJ 's in pasten. Een en ander gaf het nodige oponthoud, we besloten niet op elkaar te wachten en gelijk door te varen naar Oude Leije.

Ook daar weer een zelfbedieningssluiss, de Anita Andriesen-sluiss, vernoemd naar een PvdA politica, lid van Gedeputeerde Staten van de Provincie Friesland.

Vanaf deze sluis was het nog maar een paar honderd meter varen naar het jachthaventje van Oude Leije, geen dorpje, maar eerder een buurtschap in de Hel van het Noorden.

Tot onze aangename verrassing troffen we daar Dick en Bep Nanne, die dit jaar helaas niet van de partij konden zijn, voor het eerst in 8 jaar en die met de auto ons speciaal tegemoet zijn komen rijden.

Vanavond is er een steigerborrel, het dreigt een latertje te gaan worden.

Dinsdag 20 juni 2017, geheel bewolkt , 14-19 C, wind NNO 3 Bft, van Oude Leije naar Dokkum, 30 km.

Vandaag is het behoorlijk afgekoeld, er staat een frisse wind en voor de meeste deelnemers zal dit een welkome en aangename afwisseling in de weersomstandigheden zijn.

We zijn allemaal nog een beetje katterig van de steigerborrel van gisteravond, maar na een verfrissende douche is iedereen er weer helemaal klaar voor.

De tocht gaat verder naar Dokkum, we vervolgen de Leister Faert, komen langs Finkum en gaan de Feinsumer Faert op.

Bij Bartlehiem bakboord uit de Dokkumer Ee op, we pauzeren tussen de twee bruggen in Burdaard.

Om één uur gaat de tocht weer verder, er breekt een waterig zonnetje door en rond kwart over twee lagen we langs de kade in het centrum van Dokkum.

Morgen gaat de tocht verder naar Leeuwarden.

(met dank aan Dick Granneman voor de foto van de steigerborrel)

Woensdag 21 juni 2017, onbewolkt , 24 *C, wind O , 3 Bft, van Dokkum naar Leeuwarden, 27 km.

Leeuwarden is onze volgende bestemming tijdens de tot op heden zeer voorspoedig verlopen toertocht.

Bij Loodsboot Levara heeft de boegschroef het begeven, op zich geen drama, dus vanaf nu zal de schipper van deze boot moeten gaan bewijzen dat hij over de nodige stuurmanskunst beschikt om zijn schip in het juiste spoor te houden.

We varen vanuit Dokkum niet verder door -met de klok mee, dus via Bergum - maar dezelfde waterweg die gisteren is bevaren , wordt in de ochtenduren in omgekeerde volgorde afgelegd tot Bartlehiem. Het is tenslotte een Elfstedentocht en daarom moet ook de oorspronkelijke schaatsroute gerespecteerd worden.

Het ziet er naar uit dat het nu weer een zonnige dag gaat worden, voor het Zuiden van ons land geldt code rood, maar hier in het Noorden zullen de temperaturen geen tropische waarden aannemen, zo is de verwachting.

Bij Bartlehiem gingen we BB uit, de Aldtsjerkster Feart op en vervolgens SB uit naar de Moark. Ter hoogte van Oentsjerk hielden we een pauze van ruim een uur aan een steiger vlak naast een picknick weilandje. We hadden er toen ongeveer 3 uur varen opzitten.

Vervolgens door naar de Kanterlandse brug, een monument ter ere van de Elfstedentocht -rijders (zie foto's) en daarna vlot door naar de Eenbrug en Noorderbrug in Leeuwarden. Tien euro vijftig armer aan bruggengeld kwamen wij daar rond half vier in de middag aan.

Ook vandaag liggen we weer alle 13 achter elkaar , maar nu aan de Prinsentuin, we zijn de koning te rijk.

Morgen hebben we een "vrije dag " , dan wordt er dus niet in groepsverband gevaren.

Daarna varen we op vrijdag door naar Sneek, alwaar het afscheidsdiner wordt gehouden.

Ik zal op zaterdag hierover op Facebook een verslag gaan plaatsen.

Vrijdag 23 juni 2017, geheel bewolkt , 18 *C, wind WzW 4 Bft, van Leeuwarden naar Sneek 26 km

Vanaf vandaag varen we met 12 boten verder.

We hebben afscheid moeten nemen van de twee krullenbollen en hun Werkboot Walnar , omdat zij andere verplichtingen hebben.

Dat mag de pret echter niet drukken, de stemming is nog steeds opperbest.
Gisteren hadden we een vrije dag, aanleiding om Leeuwarden nog eens te gaan bezichtigen, onze boten lagen dicht bij het centrum en daar zijn diverse interessante musea, waaronder het Keramiek museum Prinsessehof met een tijdelijke tentoonstelling van erotische kunst. Er staat een stevige wind en de temperatuur is uiterst aangenaam met zo'n 18 graden. De vaartocht ging over zoveel mogelijk de originele schaatsroute. Via de Harlingervaart door naar de Swette en vervolgens bb uitaar de Loaiingeaster Feart. Onderweg weer uitgestrekte weilanden, waarop dartele paarden draven. Dan sb uit onder de Nije Griendyksbrege door. Ook deze dag houden wij een pauze, dit keer vlak boven Sneek , we arriveren een uur later in Jachthaven De Domp zo rond 14:00 uur. Daar vond het traditionele afscheidsdiner plaats en het spreekt vanzelf dat de organisatoren en penningmeesters volop in het zonnetje werden gezet. Willem Wayenberg hield een hartverwarmende speech. We kunnen terugkijken op een ongelooflijk goed geslaagde vaartocht, waarbij we meestentijds met alle boten in de jachthavens bij elkaar konden liggen, waarbij er onderweg geen malheur plaatsvond en de stemming uitermate plezierig is geweest. Wij gaan ons binnenkort beraden welke bestemming de Mijn ONJ-ledentocht 2018 zal gaan krijgen. Dit zullen we uiteraard op deze Facebook-pagina aan jullie communiceren. Wees ondertussen danig gegroet door Bert Strengholt