

Gisteren, 13 juni 2018, is de jaarlijkse Mijn ONJ Toertocht weer van start gegaan.

Rond 16:00 uur hadden zich de deelnemende boten voltallig verzameld in de City Marina in Rotterdam, een luxe en fraai gelegen jachthaven met tal van faciliteiten.

Ik vind het zelf elke keer weer een spectaculaire beleving om met mijn ONJ Werkboot Koppelduiker over de Maas bij Rotterdam te varen, met die indrukwekkende skyline en met zicht op de Erasmusbrug, de Euromast en Hotel New York, om maar een paar van de bezienswaardigheden te noemen.

Het was gisteren gelukkig redelijk rustig wat betreft het beroepsverkeer, dat hebben we wel eens anders meegemaakt op de Maas. We konden dus behoorlijk vlot op onze bestemming, de Marina, komen maar moesten wel de nodige deining en golfslag trotseren, waar overigens de voortrazende watertaxi's behoorlijk aan bijdragen.

Dit jaar zijn we opnieuw met 13 boten, waarvan 4 Werkboten en 9 Loodsboten, alle niet langer dan 770 cm. Ook dit jaar zijn de Werkboten dus behoorlijk in de minderheid. Daar zou de organisatie van komende toertochten toch echt eens wat aan moeten doen! Wellicht kunnen ze in de toekomst uitsluitend boten toelaten, waarbij in de kuip een pingpong wedstrijd kan worden gehouden, of een biljarttafel kan worden opgesteld, of een roulettetafel, ik denk dat die verhouding Werkboot/Loodsboot dan wat meer zal worden rechtgetrokken.

Om 18:00 uur hadden alle schippers en hun bemanning zich verzameld op het terras bij het havengebouw, waar zij een warm welkom werden geheten door Bibett Kamphuis.

Vervolgens kregen alle schippers een welkomstgeschenk uitgereikt namens de ONJ Werf, ONJ Motorlaunches and Workboats te Weesp. Een pakket bestaande uit een fles uitstekende wijn met een paar blikjes bier of frisdrank, omhuld door koelhoud-tassen, zodat we de komende tocht verzekerd zullen zijn van goed gekoelde verfrissingen aan boord. Dat is zeker een opsteker, want het belooft de komende dagen behoorlijk warm te zullen worden.

Na afloop van de toespraken werd er een groepsfoto gemaakt, die hierbij wordt afgebeeld.

Er was op deze eerste toertochtdag geen welkomst diner, in plaats daarvan is er de volgende dag een welkomstlunch aan boord van de S.S. Rotterdam. Een ieder heeft dus zelf een invulling gegeven hoe zij of hij de eerste avond van deze toertocht heeft doorgebracht.

Er wordt dus op **donderdag 14 juni** nog niet gevaren, dat gebeurt pas komende vrijdag.

Vrijdag 15 juni licht bewolkt, 1 Bft zuidwesterwind, fraai zonnig weer Rotterdam-Willemstad 47 km, 4,5 uur varen

Vandaag zijn we dan eindelijk begonnen aan onze vaartocht, nadat wij de dag tevoren de welkomstlunch aan boord van de SS Rotterdam hadden Genoten.

Supersnelle watertaxi's vervoerden ons in no time naar deze bezienswaardigheid.

De hele rit duurde niet langer dan 7 minuten.

Na afloop van deze race te water was het een kwestie van je nieren weer in de juiste positie te herschikken.

Zo zie je maar weer hoe betrekkelijk de dingen in het leven zijn: de ene dag zijn die watertaxi's een bron van ergernis door de deining en hekgolven die ze veroorzaken, en de dag daarop een bron van opwinding als je er zelf in mag meevaren.

Aansluitend waren er voor de liefhebbers rondleidingen op en in dit imposante voormalige cruiseschip. Ik ga hier niet uitgebreid op in, indien jullie meer info willen over de SS Rotterdam, kijk dan op hun website of kijk anders via NPO Start naar de recente documentaire van Andere Tijden over de historie van dit schip.

Bijna alle deelnemers gingen 's avonds uit eten bij Bregje in de Marina, een eetcafe waar je goed en goedkoop je maag kunt vullen. Zo kwam het min of meer toch nog tot een soort van welkomstdiner.

De tocht ging vrijdag van Rotterdam City Marina naar Willemstad en we voeren vanuit Rotterdam in oostelijke richting over de Maas, ter hoogte van Ridderkerk ging het in zuidoostelijke richting via de Noord verder tot Hendrik Ido Ambacht. Bij Zwijndrecht volgden we de Oude Maas heel kort om vervolgens via de Dortse Kil op het Hollands Diep te geraken. We hadden behoorlijk wat stroming tegen, eigenlijk gedurende de gehele tocht, maar geen van onze scheepjes kwam in de problemen.

De drukte van beroepsverkeer viel ook vandaag redelijk mee. Toch is het zaak om via spiegels continu zicht te houden op wat er om en achter je heen allemaal gebeurt, want voor je het weet kan er een enorm containerschip vanuit het niets zomaar achter je opduiken.

Ruim op tijd, zo omstreeks 15:00 uur arriveerden wij in de Gemeentehaven van Willemstad. Inmiddels waren de temperaturen behoorlijk opgelopen, zodat er bij menig deelnemer de behoefte bestond om een frisse duik te nemen in het verkoelende water, ware het niet dat niet echt wordt aanbevolen om in het water van een jachthaven te gaan zwemmen. Ik mag veronderstellen dat niet ieder schip, dat daar ligt

aangemeerd, is uitgerust met een vuilwatertank en ik heb het sterke gevoel dat er ook weinig ONJ's zullen zijn die met deze voorziening zijn uitgerust. De dode vissen die we in het water van de jachthaven zagen rondrijven, bevestigden onze indruk dat het niet echt een onverdeeld genoeg zou zijn om op deze lokatie te gaan liggen spartelen.

Morgen varen we naar Mosselbank, vlak bij Bruinisse.

We hopen dat daar voldoende plek voor onze 13 boten beschikbaar is, het schijnt er in het weekend nogal druk te zijn met dagjesmensen.

Zaterdag 16 juni, af en toe zon, 3 Bft Zuidwesterwind

Van Willemstad naar Mosselbank, 32 kilometer, ruim 4 uur varen.

Direct nadat we het palaver hadden gehouden voeren we om 10:00 uur naar de Jachtsluis van de Volkeraksluizen, waar we ongeveer een half uurtje hebben moeten wachten, waarna we vrij vlot konden worden geschut.

Vervolgens ging het het Volkerak op, een saai stuk varen. Het doet een beetje denken aan de Randmeren, een enorme plas water en ook daar aan de oever van die landschap-ontsierende windturbines. Na ongeveer anderhalf uur varen bereikten we de Krammersluis. Onderweg daarnaar toe veel waterplanten, je moet daar goed uitkijken in wat voor troep je vaart. Toen ik destijds mijn ONJ Werkboot 770 aanschafte heb ik - omdat ik van plan was om ook veel door de Amsterdamse grachten te gaan varen - een Prop Protector aan mijn schroefas laten monteren, een vlijmscherpe RVS touwensnijder, die eveneens resoluut korte metten maakt met waterplanten en plastic troep die in je schroef terecht komen.

Na het schutten in deze sluis ging het vlot door naar de Grevelingensluis bij Bruinisse, een beetje smerige sluis vol met groene aanslag en aangroeiende schelpdieren. Daar zou een Kärcher verdienstelijk werk kunnen uitrusten.

We werden ook hier vlot geschut waarna we - met de kenmerkende geur van zout water in onze neuzen - noordoostwaarts koers konden zetten naar de Mosselbank.

Het was niet zulk zonnig weer, dus geluk bij een ongeluk, want daarom waren er vrij veel plekken vrij. Het schijnt nogal eens vol te liggen met dagjesmensen als er fraai zomerweer wordt voorspeld.

Aan twee verschillende steigers konden we allemaal knus bij elkaar een ligplaats vinden, waarna het tijd werd om wat uit te rusten van de overstap van zoet naar zout water.

Als rechtgeaarde Hollanders hebben we op Mosselbank onmiddellijk de twee picknicktafels geconfisqueerd, waar we tot in de late uurtjes een BBQ hebben gehouden. Er brak waarachtig later op de namiddag nog een aangenaam zonnetje door, dus onze picknick kon niet meer stuk.

Het schijnt vanavond windkracht 6 te gaan worden, we liggen allemaal met onze neuzen de goeie kant op. Ben benieuwd hoe we er morgen bijliggen.

Zondag 17 juni, bewolkt en regenachtig, windkracht 4 Bft, ZZW - wind

Van Mosselbank naar Brouwershaven, 20 km, bijna 2,5 uur varen.

Het oorspronkelijke plan om - onderweg naar Brouwershaven - tussen de middag op een van de eilandjes te gaan picknicken hebben we laten varen, om in sloopstermen te blijven. Tijdens het palaver was het helder en duidelijk dat het vandaag geen picknick-weer zou gaan worden en daarom werd besloten om er maar rechtstreeks naar toe te gaan varen. De vertrektijd werd verschoven naar 12:00 uur.

Ondanks het feit dat onder andere Buienradar aangaf dat het stevig zou gaan regenen hebben we het, wonderbaarlijk genoeg, de gehele tocht droog gehouden. Zoals je op foto kunt zien had een van de opvarenden een verstekeling aan boord.

Rond half twee zagen we vanuit de verte al het kenmerkende silhouet van de protestantse (sic!) Sint Nicolaaskerk, een door toeristen veelbezocht gebedshuis met een roze orgel.

Precies om 14:00 uur lagen we voltallig aan de kade van deze (voormalige) smalstad.

En dat mag bijzonder worden genoemd, omdat het eigenlijk maar zelden voorkomt dat we in een jachthaven allemaal vlak bij elkaar komen te liggen.

Eén van de deelnemers is vandaag jarig en hoewel ik tegenwoordig steeds meer geluiden opvang dat men ná een bepaalde leeftijd zijn verjaardag niet meer wil vieren vind ik het eerlijk gezegd toch niet onaangenaam dat we voor een borrel op rekening van de jarige worden uitgenodigd.

Morgen wordt het Goes, we varen dan het hele traject, dat we vandaag hebben afgelegd, weer terug.

**Maandag 18 juni, bewolkt en regenachtig, windkracht 3-4 Bft, WZW-wind
Van Brouwershaven naar Goes, 50 km, ongeveer 5,5 uur varen.**

Volgens afspraak vertrokken we precies om 10:00 uur richting Bruinisse, waarbij we dus hetzelfde traject als de dag daarvoor, maar nu in tegengestelde richting, aflegden.

In de Grevelingensluis werden we vlot geschut, waarna we op de Zijpe terecht kwamen.

Vanaf dat water ondervonden we behoorlijk hinder van best wel hoge golven. Stroming mee en wind tegen veroorzaakt hoge golfslag, onze boten lagen behoorlijk te stampen.

Onze vloot bestaat uit boten met verschillende motorvermogens. Het begint bij 32pk, en loopt op via 42 pk naar enkele boten die 100-120 pk vermogen bezitten.

De meeste boten lopen het plezierigst, het stilst, het meest trillingvrij en eigenlijk ook het zuinigst bij 1600 tot 1800 toeren per minuut. Dat betekent dus ook dat binnen onze vloot de snelheden waarmee we het liefst willen varen uiteen lopen.

Juist op dit soort waterwegen en onder dit soort omstandigheden wordt het dus een afweging met welke snelheid je de golven wilt trotseren. Hoe harder je vaart, hoe meer je de golven kunt bedwingen. Maar boten met weinig pk kunnen dit niet langdurig aan.

Vandaar dat er na afloop van onze tocht werd geopperd om in het vervolg bij soortgelijke omstandigheden de vloot te splitsen in snelle en minder snelle boten.

Gelukkig werd - al varende - de golfslag wat minder heftig, de kleur op de gezichten van de deelnemers kwam weer terug en buiten verwachting bereikten wij om 16:00 uur het centrum van Goes, waar we , dankzij plezierige communicatie met de lokale havenmeester , bijna allemaal bij elkaar konden liggen in de stadshaven.

Tot onze verrassing troffen we daar Beb en Dick Nanne, twee deelnemers van het eerste uur die dit jaar door omstandigheden niet konden meevaren.

Op dinsdag 19 juni wordt er niet gevaren, maar is er een rustdag ingelast.

Nou ja, rustdag... Ik heb begrepen dat enkele onverlaten van plan zijn om aan boord verse levende Oosterscheldekreft te gaan koken en oppeuzelen. Ik hoop voor deze culi's dat de Partij van de Dieren hun jaarlijkse uitstapje niet in Goes zal gaan houden op onze vrije dag.

**Woensdag 20 juni, half bewolkt, later geheel onbewolkt, zonnig, WZW 3 Bft
Van Goes naar Tholen, 29 km, 3,5 uur varen.**

Een kwartier eerder dan gebruikelijk, dus om 9:45 namen wij afscheid van de stadshaven van Goes teneinde tijdig de eerste brug , de Sint Maartensbrug die op hele uur draait , om 10:00 uur te kunnen bereiken. De 3 Werkboten die daaronder door konden varen maakten alvast een spurtje richting de sluis Goese Sas. Daar bleven zij, na te zijn geschut, trouw wachten op de rest van de vloot.

Vervolgens ging het de Oosterschelde op, richting onze volgende bestemming, de stad Tholen gelegen op het gelijknamige eiland. De vaart verliep vlot, doorgaans rustig water met geringe golfslag.

Het schutten in de Bergse Diepsluis verliep eveneens vlot, ondanks het feit dat we er niet allemaal in één keer in pasten. Vervolgens spotten twee snelle ONJ schippers met een rotsnelheid richting jachthaven de Kogge om samen met de havenmeesteres (of heet zo iemand havenmaitresse ?) fraaie ligplaatsen uit te zoeken.

Er reizen in onze groep enkele deelnemers mee die niet zo goed meer ter been zijn en het is zaak om juist voor hen een comfortabele plek aan de steigers uit te zoeken.

Ondertussen was het behoorlijk zonnig geworden. Het wordt gauw warm in je boot.

Dat komt omdat je in een jachthaven vaak in een kom ligt, maar het teakhout neemt ook veel warmte op, met blote voeten kun je daar bijna niet op lopen.

Morgen varen we naar onze op één na laatste bestemming, Oudenbosch. De dagen zijn werkelijk omgevlogen.

**Donderdag 21 juni, NW wind, 4 - 6 Bft
Van Tholen naar Oudenbosch danwel verlengd verblijf in Tholen**

Zoals ik gisteren heb geschreven waren wij redelijk vroeg in Tholen, zo rond half twee.

Er werden boodschappen gedaan bij AH en de lokale visboer.

Sommigen grepen de kans aan om een middagdutje te doen.

Echter...wat later op de middag signaleerden enkele deelnemers via Windfinder, Windy en andere weerapps dat de weersvoorspellingen dramatisch waren bijgesteld. Er zou vanaf 5 uur de volgende ochtend een flinke

wind gaan opsteken van 5-6 Bft met uitschieters naar 7. Deze wind zou niet eerder gaan liggen dan zaterdagochtend.

Het voornemen was om de volgende dag, dus donderdag 21 juni, naar Oudenbosch te gaan varen , maar dat betekende dat wij een klein stukje Volkerak, bij de Slikken van Heen Oost , zouden moeten gaan bevaren aan lager wal. Weliswaar een stukje van bijna één kilometer, iets meer dan 7 minuten varen al met al, maar toch link omdat het daar flink kan spoken.

Wat nu te doen ?

Sommige deelnemers hadden verplichtingen na afloop van onze toertocht en wilden dus op tijd weer thuis zijn, anderen hadden geen verplichtingen en alle tijd van de wereld, sommigen wilden , konden of mochten niet meer varen om diverse redenen, anderen zagen er geen probleem in om Tholen te laten voor wat het was en in de vroege avond door te varen zolang het weer en dan met name de wind nog gunstig waren.

Er gingen ongeveer twee uur overheen voordat er uiteindelijk een knoop werd doorgehakt. De schippers van 7 boten besloten om niet langer in Tholen achter te blijven en in de avond, gedeeltelijk bij daglicht en later in de schemering, door te varen naar de Steenbergse Vliet in de hoop een onderkomen te vinden in één van de jachthavens die direct na de sluis daar te vinden zijn. De schippers van de overige 6 boten besloten achter te blijven in Tholen, daar verwaaid te blijven liggen tot zich betere weercondities zouden aandienen.

En zo gebeurde het dat - tot ieders spijt en teleurstelling - onze vloot zich heeft gesplitst in doorvaarders en achterblijvers.

Degenen die zijn doorgevaren , waaronder ikzelf, vonden rond 23:00 een welkom onderkomen in Jachthaven De Schapenput, van waaruit de volgende dag de tocht werd voortgezet naar Oudenbosch.

Kort en goed, onze gezamenlijke ONJ Toertocht is gisteren tot een abrupt voortijdig einde gekomen, geheel in strijd met onze plannen en voornemens.

Dit betekent tegelijk het einde van mijn verslaggeving op deze Facebook-pagina, omdat ik - begrijpelijkerwijs - nu niet meer namens alle deelnemers zal kunnen berichten.

Volgende jaar komt er uiteraard wéér een ONJ Toertocht, de 10e editie.
We gaan proberen daar een bijzonder evenement van te maken.