

Het aanbrengen van middenbolders op de ONJ-760.

Een aantal ONJ-schippers zijn voornemens hun pluizige kabelaring in het voorjaar te vervangen. Een 3-tal offertes zijn uitgebracht en kan ieder voor zich een keus uit de aanbieders maken. Hiermee is voor mij dit item voorlopig afgedaan.

Inmiddels is mijn oude kabelaring gedemonteerd en afgevoerd.

Op mijn Loodsboot-760 zijn slechts 1 voorbolder en 2 achterbolders gemonteerd – een middenbolder ontbreekt. Niet erg handig bij het nemen van sluizen. Veelal zitten de sluisbolders te ver uiteen om voor en achter vast te maken. Daarom is men genoodzaakt slechts aan één bolder aan te leggen. Het hebben van een middenbolder is hiervoor een 'must'. De nieuwe typen ONJ's – de 770 – zijn hier inmiddels mee uitgerust.

Nu de kabelaring er af ligt, is dit een ideale gelegenheid ook de ONJ-760 uit te rusten met enkele middenbolders.

Overeenkomstig de 770 heb ik ook gekozen voor 2 middenbolders per zijkant. Hiervan is de achterste direct bedienbaar vanuit de kuip. Daarnaast kunnen deze middenbolders dienst doen om de voor- en achterspring aan vast te leggen. Dus om die reden twee middenbolders per zijde. De ONJ heeft vele Vetus onderdelen. Vandaar dat ik ook voor dit onderdeel koos voor de Vetusbolder type Taurus01 – lang 140 mm, geheel uitgevoerd in RVS – kosten ongeveer 26 euro per stuk. Deze kikkers worden vanaf de onderkant bevestigd met 2 M-8 bouten – lengte 50 mm.

Montage:

Begonnen werd de plaats te bepalen van de nieuwe bolders. Dit heb ik op het oog gedaan. Makkelijk is natuurlijk de maten van de 770 over te nemen – maar die had ik niet in de buurt. Het midden van de voorste bolder zit op 38 cm vanaf het midden van de scepterfundatie. De achterste bolder zit op een maat van 161 cm van de voorste.. Naar het midden van de achterste standaard bolder resteert een maat van 148,5 cm. Uiteraard komt het niet op een enkele centimeter. De zijkant van de nieuwe bolders sluiten aan tegen het antislipdek en staan dus op het gladde gedeelte van het gangboord.

De plaats van de nieuwe gaten werd met een viltstift afgetekend en alvorens te boren nogmaals nagemeten. Voorgeboord werd eerst met 3 mm – daarna 6 en vervolgens met 8 mm. Om de kop van de zeskantige bout werd een veerring gelegd en vervolgens een carrosseriering van 25 mm doorsnede. Mogelijk dat een RVS tegenplaat van 25 x 90 mm dik 2 mm constructief beter is, doe ik het voorlopig met de platte ringen. Na de proefmontage volgt definitieve montage met kit – denk aan het vetvrijmaken. Slechts los aandraaien en pas de volgende dag aantrekken – overtollige kit wegsnijden.

In verband met het schilderen van de romp heb ik de definitieve montage nog even uitgesteld.

Voor al degenen die voornemens zijn hun kabelaring te vernieuwen en een ONJ-760 varen het bovenstaande als tip. De bijgaande foto's verduidelijken de laatste vraagpunten.

Aansluitend aan de montage van nieuwe middenbolders en de montage van de kabelaring (reeds eerder beschreven) wil ik de montage van voetrelingen beschrijven. De ONJ-770 is hiermee standaard uitgerust. Kennelijk heeft men dit bij de 760 als een gemis ervaren. En met recht is dit wel een van de grootste verbeterpunten aan de ONJ – een heel stuk veiliger – na montage glijdt men niet zomaar van het gangboord. Steeds wordt men gewaarschuwd als er een stapje te ver gedaan wordt en men ongelijk staat met de punt van de schoen op de voetreling. Niet voor niets heeft deze de naam van 'voetreling'. Het profiel is van teakhout – in de vorm van een rechthoekig trapezium.

Basis 23 mm top 15 mm en een hoogte van 28 mm. De rechthoekszijde staat aan de binnenkant de schuine zijde naar buiten. Afhankelijk van de lengte van de voetreling worden er gaten geboord om de ongeveer 30 cm – gelijkmatig verdeeld. De einden worden in een hoek van 45 gr. afgeschuind. Voor het plaatsen van propen worden er gaten geboord met een spiraalboor met centerpunt van 8 mm – diep ongeveer 10 mm. Boor niet met de elektrische boormachine, maar hou dit handmatig onder controle en boor met een booromslag. Daarna worden de gaten doorgeboord cf de schroefdiameter.

Gebruik parkers van 35 x 4 mm.- de parker steekt dus ongeveer 15 mm in het polyester. De dekrand meet ongeveer 20 mm dikte.

Montage van de eerste voetreling – het makkelijkste is om met een recht stuk te beginnen.

- Ontvet de dekrand ter plaatse van de voetreling en plaats de reling halverwege het gladde polyester
- Teken de omtrek van de lat met potlood op de dekrand af en boor de gaten door met een dunne boor.in de dekrand
- Boor vervolgens het gat met de juiste diameter – diep 15 mm en overeenkomstig de kern van de schroef
- Monteer nu 'droog' de voetreling en schroef deze vast
- Demonteer de reling weer en boor met de hand en een souverain boor de ontstane polyrand af bij het schroefgat – nu ontstaat een glad oppervlak
- Breng Sikaflex aan binnen de potloodlijn
- Steek alle parkers door de voetreling en plaats nu de relinglat op de voorgeboorde schroefgaten en schroef de voetreling definitief vast.
- Verwijder met een dun plamuurmes de overtollige Sikaflex en doe dit nogmaals met een doekje met terpentine.
- Monteer de overige voetrelingen op dezelfde wijze
- De voorste reling loopt in een bocht
- Klem een hulplat met een lijmkleem aan de voorste middenbolder
- Bevestig de reling met de voorste schroef op het dek
- Klem met een lijmkleem het achterste deel in de juiste ronding aan de hulplat
- Boor nu de overige gaten voor en monteer de reling overeenkomstig de eerdere beschrijving
- Maak met een 'proppenboor' van 8 mm teakproppen van ongeveer 10 mm lengte
- Lijm deze met Bruislijm – D-4 in de voorgeboorde gaten.- denk aan de nerfrichting - in de lengte
- Steek deze na droging - haaks op de nerfrichting - met een scherpe beitel af en schuur deze na

Foto's







Arend Schram – LB-44 'ÉX-AXXI'