

Algemeen.

Onlangs heb ik een fotoverslag gemaakt van de 'Renovatie van het Motorluik'.

De webmaster – Wim van Yperen – heeft het keurig op de site gezet.

Ik wil u in het volgende verslag meenemen naar de 'Renovatie van het Schuifluik'.

Reden om dit onderdeel onderhanden te nemen was gelijksoortig aan het Motorluik

Ook hier was de teak fineerlaag hier en daar versleten c.q. weggeschuurd.

Voorgenomen werd dit luik te bekleden met teak latten.

Het schuifluik kan simpel gedemonteerd worden door de 3 houtdraad boutjes aan bakboordszijde te verwijderen – dopmoer met sleuteltje 8. Hiermee kan de geleidingslat aan de onderkant worden weggenomen.

Door het luik aan bakboordszijde wat te kantelen, kan het luik aan stuurboord uit de geleiding worden genomen. Het geheel verhuisde naar de hobbykamer thuis.

Ook hier suggereerden de rubbernaden een aanmerkelijke dikkere laag teak – maar deze was slechts 0,6 mm – de dikte van de bovenplaat slechts 8 mm.

Foto 1 en 2.





De omtrek van het luik is afgerond – $R \pm 8$ mm. Als het luik voorzien wordt van een laag teak van 6 mm, wordt hiermee de ronding bijna 2 keer vergroot.

Om dezelfde ronding te behouden werd deze ronding eerst 'haaks' gemaakt. Dit gebeurde door de ronding weg te frezen met een rechte frees ter diepte van 8 mm. In deze sponning werden met epoxy 4 latten teak gelijmd – 8 x 8 mm – lengte 2x 80 en 2x 90 cm (ruim bemeten)

Foto 3.



Nadat het luik aan de bovenzijde is geschuurd, is het oppervlak klaar voor het aanbrengen van de teaklatten.

Het luik meet 777 x 860 mm. Voor het lijfhout is een breedte maat genomen van 60 mm – voor de teaklatten een breedte van 46 mm. In de teaklatten is weer aan weerskanten een sponning gefreesd van 2,5 en ook 2,5 mm diep.

De bovenkant van de teaklat komt aan de zichtzijde uit op 41 mm.

Met deze verhouding wordt weer voldaan aan de visuele norm van 1½ keer.

Met 16 teaklatten van 46 mm breed – 736 mm – en 2x 60 mm voor het lijfhout - komt dit uit op 856 mm + een extra voeg van 5 mm – precies de breedtemaat van het luik 861 mm.

Het lijfhout wordt eerst op lengte en in verstek gezaagd.

Zwaaihaak en een goede kapzaag (Skandia) met een fijne zaagtand is daarbij noodzakelijk.

Daarna worden de 4 latten met epoxy verlijmd. Door onder de lijmklemmen pvc-folie te gebruiken wordt voorkomen dat de klem ook vastgelijmd wordt – plastic folie hecht niet aan epoxy. Voor een mooi resultaat is het aan te bevelen het lijmp proces wat te volgen – als na enkele uren de epoxy wat pikt – kan de overtollige lijn weggekrabd worden en de lijmmaad geschuurd worden. Hierdoor vult de teakstof met nog restanten lijn zich in de naad.

Foto 4 en 5.



Nu het lijfhout is verlijmd kunnen de teakdeeltjes op lengte gezaagd worden – lengte is afstand tussen het lijfhout minus 10 mm (2x zwarte naad aan de boven- en onderkant)
Hierna kunnen deze verlijmd en met een 3-tal hulplatten geklemd worden.

Foto 6 en 7.





Na uitharding van de epoxy kunnen de naden gevuld worden. Evenals bij het motorluik wordt dit niet ‘gerubberd’, maar wordt epoxy met zwart pigment gebruikt. Hierdoor ontstaat een massief en stevig luik waarover heen gelopen kan worden. (dikte 14 mm)

Het gieten van de zwarte epoxy gebeurt weer middels een conservenblikje – tuitje aan dit blikje vormen – aftapen en gieten maar – zigzag heen en weer. Vanwege de ronde vorm van het luik kan de epoxy wat ‘weglopen’. Waarschijnlijk is dan na uitharding een herhaling van de vulfase noodzakelijk.

Nadat de naden volledig gevuld zijn kunnen de restanten met een excentrische schuurmachine verwijderd worden (korrel 80).

Breng daarna de ronding van de omtrek weer aan met een ronde frees van 8 mm – eventueel, bij gebrek hieraan, kan de ronding ook met de schaaf aangebracht worden. Naschuren geeft een vrijwel evengoed resultaat.

Foto 8 en 9.





Om het schuiven van het luik te versoepelen heb ik op de 4 hoeken stukjes teflon van 3 mm dikte ingelegd en vastgeschroefd (verzonken) – 2x 30 x 55 mm en 2x 35 x 55 mm. De 3 houtdraad boutjes, om de geleidingslat te bevestigen, waren wat dolgedraaid. Om dit euvel op te lossen heb ik de oude gaten met een omslagboor opgeboord tot 12 mm en daarin 3 teak houten proppen gelijmd. Aan de hand van de geleidingslat zijn de tapeinden op de aangebrachte proppen doorgeprikt voor de precieze plaats en voorgeboord. Daarna volgde montage. Bij montage bleek dat de onderste geleidingslatten toch wat te weinig ruimte hadden om te kunnen schuiven. Dit is opgelost door onder beide latten 2 repen kurk te leggen van 2 mm dikte.

Foto 10 en 11.



Lak het lijfhout met Hardhoutolie van Epifanes – speciaal voor teakhout (7 lagen)
Voor de onderkant heb ik blanke lak genomen van Silvatane – eerst 3 lagen glans daarna 2 lagen mat.

De dikte van het luik was oorspronkelijk 8 mm. Na het aanbrengen van de ‘bekleding’ werd de dikte 14 mm – het gewicht zal wat toegenomen zijn en bedraagt nu 9,1 kg.

Foto 12.



Na gedane arbeid.....