ONJ-Rivierentocht 2012
13 juni – 18 juni

13 juni
Halverwege de middag druppelen de Ganesha, Roerom, Waterjuffer, Waypoint en Daruma, die uit het hele land komen (Friesland, Overijssel, Noord Holland, etc.) binnen in de haven (het hondenhok) bij de Kaagsocieteit. Sommige zijn al een paar dagen onderweg.
Alleen de Koppelduiker komt maar niet opdagen. Uit telefonisch contact blijkt dat hij in de buurt is, maar ……..
Uiteindelijk kunnen we palaver houden en een heerlijke Thaise hap nuttigen, met geweldig uitzicht op het zeilgebeuren van de zomeravondwedstrijden en prachtige avondluchten.
Ook Ineke Wolkers, ONJ-schipper van Blauw Blik en Wim van Yperen, schipper van de Wittekop (en u allen van de ONJ-site welbekend), komen kennis maken, maar varen niet mee.

14 juni (Kaag – Streefkerk; 63 kM, 7 vaaruren)
We vertrekken richting Streefkerk. Heerlijk, helder, fris, typisch Noordenwindweer.
Bij IJsselmonde steken we als groep, snel, de Nieuwe Maas dwars over, tussen het snelvarend vrachtverkeer door.
Om 16.00h komen we in Jachthaven het Liesveld aan en hopen dat onze ONJ-culi Bert Strengholt tevreden zal zijn over Restaurant De Limonadefabriek. In ieder geval is het uitzicht op de Lek geweldig.

15 juni (Streefkerk – Gorinchem; 53 kM, 6 vaaruren)
Hij is tevreden! Over zowel het eten als het uitzicht : de Limonadefabriek, een aanrader!
’s Ochtends giet het van de regen en we hebben even overlegd of we de opklaringen die voor ’s middags waren voorspeld, zouden afwachten, maar besluiten, dat je dit weer kunt verwachten in Nederland en dat we ons aan de planning houden.
We varen over de Lek naar Vianen; daar even een sanitaire stop voor onze meevarende viervoeter, en proviand ingeslagen bij AH en vooral Gall en Gall en door naar de pittoreske Lingehaven midden in Gorinchem. Winkels en restaurants op loopafstand.
‘Happy hour’ aan boord van de Waterjuffer.

16 juni (Gorinchem – Den Bosch; 35 km 5 vaaruren)
Bij een stevige Zuidwester via de Lingesluis de Merwede op en overgestoken naar de Andelse Maas richting vestingstadje Heusden. Daar liggen we in het kommetje in het centrum en we hebben het stadje bekeken, geluncht en gewinkeld. Na de lunch door naar Den Bosch. Waar we aan de steiger van de Gemeentehaven meerden, weer midden in de stad. Na het ‘happy hour’ aan boord van de Koppelduiker, lopen we zo naar het gezellige, middeleeuws aandoende centrum, dat één groot terras is en waar een swingend blaasorkest stond te spelen.
De deur van de douches klemde erg, maar een deelneemster was niet voor één gat te vangen en heeft zich gewoon aan dek, midden in de stad gedoucht: ‘het is zondagochtend, 7.00h, en dan is er nog niemand die dat ziet!

17 juni (Den Bosch – Mook; 65 kM, 7 vaaruren)
Een lange tocht naar Mook, met twee grote sluizen elk 4 M omhoog. In Jachthaven De Driesen houden we met 14 man aan boord van de Waypoint 'happy hour' en eten daarna prima in Restaurant De Loopplank, waarna er op een groot scherm naar de uitschakeling van het Nederlands elftal kan worden gekeken. Ook nemen wij afscheid van de schippers (m/v) van de Daruma. Zij laten de boot in Mook achter om hem op later tijdstip weer op te halen.

18 juni (Mook – Arnhem; 52 kM, 6 vaaruren, stroom tegen)
Over het Maas-Waal kanaal; de Waal en het Pannerdens Kanaal naar Arnhem. Op de Waal hebben we sterke stroom tegen, wat voor de boten met een minder zware motor ploegen is. Maar we kunnen mooi de techniek van het 'kribbetje varen' in praktijk brengen.
Dat gaat niet helemaal goed als een snelle politieboot een dermate hoge hekgolf veroorzaakt dat Roerom, met zijn schroef op de keien slaat. Hij kan verder varen, maar blijkt wel aanzienlijke schade te hebben opgelopen. Hij heeft de politie hierover ingelicht en een keurig excuus gekregen. Dat wel.
In Arnhem hadden we gereserveerd bij jachthaven Valkenburg, maar WSV Jason, die er voor ligt komt zo veel prettiger en netter over, dat we daar gaan liggen. Daar houden we 'happy hour' aan boord, nu met maar 10 man, en toen zijn we bijna gezonken. De boot had blijkbaar geen zwanenhals voor de uitlaat van de bilgepomp, en is daardoor volgelopen! Na veel hozen kan er de volgende ochtend gelukkig gewoon doorgevaren worden.

Daarmee is de gezamenlijke tocht afgelopen en gaat men in verschillende groepen op huis aan.

De tocht is weer zo goed bevallen, dat wij volgend jaar weer wat gaan organiseren. Deze winter gaan wij ons beraden over het reisdoel.

Mieke Pekema