ONJ-Loodsboot LB-44 'EX-AXXI' Arend Schram

1.Nieuwe kussenset in de ONJ
2.Aanpassing kajuittafel.

1. Mijn ONJ Loodsboot dateert uit 1998.
Nu na 3 seizoenen hiermee gevaren te hebben, zaten of letterlijk lagen wij aardig door de huidige kussens heen.
Van oorsprong hebben de kussens in de kajuit een dikte van 8 cm – de midden of opvulkussens zijn uitgevoerd in 6 cm. Dit vanwege de dikte van de kajuittafel die het tussenstuk vult.
Ik weet het niet zeker, maar de opvulkussens fungeren overdag als rugkussens en ik verbeeld me dat de hardheid van dit schuim een stuk minder is – dus nog slechter.

Tijd een geheel nieuwe kussenset te laten maken.
Via internet vond ik 2 adressen waar ik offerte aanvroeg – namelijk www.maatkussens.nl in Vught en www.vosco.nl in Heusden.

De eerste kon je de oude set kussens inleveren – deze werden dan simpelweg nagemaakt – bij Vosco kwamen ze ter plaatse mallen maken.
Ik gaf de voorkeur aan het maken van mallen – bovendien ontliep de offerte elkaar maar bijzonder weinig.
'Maatkussens' gaf een prijsopgave van 1350 euro incl BTW – bij Vosco was het inclusief nieuw koudschuim van 6 cm voor de 5 kuipkussens 1550 euro. BTW leek niet te bestaan.

Als schuim materiaal werd gekozen voor koudschuim met een hardheid van HR-35 voor alle kussens. Alleen de twee rugkussens van de stuurzit binnen werd uitgevoerd in HR-30.
Op ons vroegere zeilschip - een Albin Vega - zijn ook in de beginperiode de kussens vernieuwd. We kozen toen voor een dikte van 10 cm en schuim van SG-35 – dat beviel ons na 15 jaar nog uitstekend. Dus op grond daarvan kozen we voor de zelfde hardheid.

Aangezien de wanden van onze Loodsboot bekleed zijn met een soort tredford in navy blue, past daar geen blauwe kussenbekleding bij. De huidige is gebroken wit en vonden we wat erg besmettelijk. Daarom is gekozen voor een beige tint met een blauwe bies rondom.
Bekleding 'Sunbrella Natté nr. 10028 Heather Beige' en de bies 'Sunbrella Solids nr. 5439 Navy Blue'. Beide bestand tegen wind - zon en water. Kleurecht – rot en schimmelwerend – waterafstotend. Bovendien 5 jaar fabrieksgarantie op verkleuren en slijtage – kan gewassen worden op 40□ C.

Voorheen bestond de kussenset uit 2 langs kussens – een groot puntkussen en 2 rugkussens.
Een probleem hierbij is de toegankelijkheid van de opbergruimte onder de kussens.
Let wel – er zitten 2 luiken onder de langs kussens en 2 luiken onder het puntkussen. Teneinde iets uit het luik te pakken zal het kussens opgetild moeten worden en zo goed mogelijk omhoog gehouden worden.
Makkelijker is de langs kussens in tweeën uit te voeren alsook het grote puntkussen. – in deze situatie behoeft alleen maar het op een luik liggende kussen opgetild te worden – dus makkelijk toegankelijk.







2. De ruimte voor je knieën – tussen zitkussen en tafel – was al niet al te ruim.
Nu met 2 cm dikkere kussens werd deze ruimte nog krapper. Vandaar dat de tafel 2 cm omhoog werd gebracht.
In het verleden was de poothouder met 6 parkers in het hout bevestigd. Deze waren al eens uit het hout getrokken en door verdraaiing van de poothouder opnieuw bevestigd.
Maar ook in dat geval moest er niet te veel aan een kant op de tafel geleund worden.
Om een steviger bevestiging te verkrijgen werd gebruik gemaakt van een zestal 'inschroef moeren'.
Het blad is 18 mm dik en de inschroefmoeren hebben een lengte van 12 mm. Het gat werd eerst gemarkeerd en voorgeboord met de kerndiameter van 8 mm.
Boor voorzichtig en haaks – doe dit niet met een elektrische boormachine, maar maak zo mogelijk gebruik van een omslagboor / met de hand. Boor niet dieper dan 13 mm, zodat nog 5mm hout overblijft. – zonder er aan de bovenkant doorheen te komen.
Hierna kan de moer ingeschroefd worden – de buitendiameter is 10 mm. De poothouder kan vervolgens met M-5 bouten bevestigd worden. Door de vorm van de buitenspiraal heeft deze moer een behoorlijke houvast in de multiplexplaat.
Nu de kussens 2 cm omhoog zijn gegaan zou de tafel met een gelijke maat verhoogd moeten worden. Dit zou natuurlijk kunnen door een plaat multiplex van 20 mm. Makkelijker is het te verhogen met aluminium bussen die ik van een stuk pijp met een pijpensnijder heb doorgesneden.- hoogte 20 mm en eveneens een doorsnede van 20 mm buitenwerks.
Om de druk van de aluminium bus wat te verdelen heb ik onder de bus een RVS - carrosserie ring gelegd met een doorsnede van 24 mm. De boutlengte moest natuurlijk wat langer worden en is nu 40

Met het bovenstaande hoop ik u enige gegevens aangedragen te hebben over het vernieuwen van de kussenset en een tip voor het verhogen van de kajuittafel.
Foto's mogen het verhaal nog wat verduidelijken.







