

Heeft U daar ook wel eens last van – lig je afgemeerd in een sluis – motor uit zoals een goed schipper betaamt – gaat het licht op groen.
Alom geronk van startende motoren – echter de mijne niet.

Pogingen de motor te starten mislukken – na 4 keer draaien aan de contactsleutel nog geen reactie naar de startmotor – lichtelijk paniek – de eerste schepen verlaten al de sluis.

Bij de 6^e keer draaien slaat de motor aan - pfff.....

Na de lange winterperiode was ik dit euvel al weer vergeten. Maar na de tewaterlating begin mei werd ik er toch weer mee geconfronteerd.

Tijd om actie te ondernemen.

Wat is de oorzaak – ligt het aan de startmotor of aan het contactslot.

Nu is dat makkelijk te constateren door een lampje aan de witte draad – de plus bij de startmotor en de massa - aan te sluiten.

Wanneer dan aan het contactslot gedraaid wordt brandt het lampje al dan niet.

Bij niet branden moet de storing in het contactslot gevonden worden - bij branden is het de startmotor.

Aangezien je bij het ontdekken van de storing met z'n tweeën zal moeten zijn en ik alleen was – zat er niets anders op dan de startmotor te demonteren en te laten testen.

De startmotor is met 2 bouten los te nemen (sleutel 17).

Een 'auto elektra bedrijf' gaf uitsluitel – ik kon er op wachten. Even naar achteren en 30 keer getest op starten – geen enkele hapering – kosten 10 euro.

De volgende dag de startmotor weer gemonteerd, na eerst alle contacten goed schoon geschuurd te hebben. Starten maar weer – direct bij de eerste keer sloeg de motor aan.

Bij volgende pogingen bleek er toch weer dat de contactsleutel meerdere keren omgedraaid moest worden.

Dus het slot gededemonteerd – zwarte bescherming van de kop afgenomen en de messing moer los gedraaid. Daarna het dashboard gelicht en de twee steker bussen los genomen. Inderdaad de contacten waren duidelijk niet meer al te best – het inwendige zal wel navenant zijn.

Dus een belronde naar Vetus – de dichtstbijzijnde dealer had een contactslot op voorraad - € 54, -. Alle sloten zijn identiek, zelfs de sleutels.

Het monteren was een fluitje van een cent.

Nu de proef op de som – bij de eerste keer draaien contact op de startmotor.

Door dit euvel op te lossen gaan we een stressvrij vaarseizoen tegemoet – althans wat het starten betreft – er kunnen zich altijd andere onvoorzienbare problemen voordoen.

