

O·N·J®



Werkboot 770



Standaard uitvoering

Romp dek en opbouw

- ♦ Polyester Lloyds goedgekeurde harsen: huiddikte +/- 10 mm tot boven de waterlijn, daarboven teruglopend tot 8 mm. Dikte van het dek +/- 12 mm verstevigd d.m.v. PVC schuim in sandwichconstructie. In punt een luik t.b.v. een ankerberging

Kuip

- ♦ Open kuip met vaste U-bank achterin de kuip waarin bergruimten
- ♦ Kuipvloer bestaat uit twee grondplaten welk d.m.v. rvs knevels zijn vergrendeld onder de afwateringsgoot
- ♦ Aan BB en SB zijde een teak klapbaar zitje

Patrijspoorten

- ♦ Aan beide zijden 3 patrijspoorten (glasdiameter 15 cm)

Motor, aandrijftechniek en besturing

- ♦ Vetus 3 cilinder diesel 27 pk (M3.10) met indirecte koeling en keerkoppeling reductie 2,5:1
- ♦ RVS schroefas met watergesmeerde lagers en flexibele koppeling
- ♦ Scheepsschroef 16 x 13 RH
- ♦ Waterfilter met messing huid-doorvoer en kogelkraan afsluiter
- ♦ Uitlaat met kunststof waterlock en -uitlaatdemper
- ♦ Kunststof brandstoftank 115 liter
- ♦ Dekdop "fuel" verchromd met verzonken handel
- ♦ Waterafscheider groffilter
- ♦ Brandstofniveau meter in interieur gemonteerd

Besturing

- ♦ Hydraulische besturing
- ♦ Teakhouten stuurwiel

Afwerking en interieur

- ♦ Binnenwerk volgens tekening: gemaakt van polyester met teakhouten afwerking.
- ♦ 2 langskooien / banken voorin met 3 bergruimten
- ♦ Neerklapbare teakhouten tafel
- ♦ Bakboord: kombuis met rvs wasbakje en chromen kraan, 2-pits kooktoestel op brandspiritus en ruim keukenkastje.
- ♦ Stuurboord: toilet in gesloten teakhouten toiletruimte en een ruime kledingkast.
- ♦ Toegang kajuit: teakhouten panelen 2 stuks. Ingangstrap kajuit
- ♦ Polyester plafonddelen
- ♦ Vloer in kajuit: teakhout met essen bies afgewerkt

Wijzigingen in specificaties voorbehouden.



WERKBOOT

Het concept van de Werkboot is ontstaan door te luisteren naar de wensen van een groep sloepvaarders. De belangrijkste wens die daarbij naar voren kwam, was een sloep waarin ook comfortabel een weekeinde of vakantie doorgebracht kan worden. Zonder in te boeten op het “open-boot-gevoel”, hebben wij de werkboot van een aantal zaken voorzien, zoals;

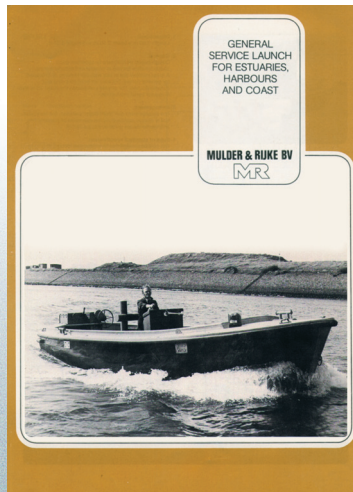
Wasbak, kookstel, toiletruimte, vaste slaapplekken voor twee tot drie personen (kajuit), bij slecht weer de mogelijkheid om overdekt te kunnen sturen. Ruime zelflozende kuip. Bij uitvoering met zwaardere motor, de mogelijkheid om sneller te kunnen varen dan zijn rompsnelheid. Dit om op het IJsselmeer of Waddenzee een grotere actieradius in tijd te hebben. Geringe doorvaarthoogte om de wachttijden bij bruggen te beperken. Met al deze voorzieningen is de ONJ Werkboot 770 een comfortabele, handzame boot geworden, die ook door één persoon gevaren kan worden. Een boot met perfecte vaareigenschappen en zeewaardig voor het IJsselmeer of de Waddenzee.

De Werkboot heeft het model van de voormalige marine-bijboot die haar een authentiek en professioneel voorkomen geeft.

De romp is identiek aan die van de ONJ Loodsboot 770. De fa. Mulder & Rijke heeft deze romp ontworpen en jarenlang gebouwd voor professionele gebruikers als havendiensten en waterschappen.

In de werkboot zijn vele nuttige handigheden verwerkt die door hun eenvoud opvallend zijn te noemen. Enkele voorbeelden: Uitneembare vloerdelen in de zelflozende kuip waardoor bij onderhoud alle techniek bereikbaar is. Vaste tafelhoek in de kuip waarin de tafel uit het interieur eenvoudig in de open kuip is te plaatsen. Robuust neerklapbaar zitje voor de stuurman. Deze kan in een handomdraai overspannen worden door een buiskap. De buiskap is neerklapbaar op de kajuit.

Voor degenen die vaak op open water varen is er een vaste raampartij c.q. windscherm verkrijgbaar van polyester in de kleur van de boot. De Werkboot heeft een polyester interieur als basis. Hiermee is het gehele interieur dubbelwandig. Dit sluit niet alleen condensvorming uit maar het is ook gemakkelijk schoon te houden. Standaard kleuren: grijs, gebroken wit en donkerblauw. Tegen meerprijs en afwijkende levertijd kan de boot ook naar eigen kleurkeuze van de klant gebouwd worden.



Elektra

- ◆ Interne verlichting: 3 plafonnières
- ◆ Navigatie verlichting in rvs hulsel: bb en sb zijkant kajuit gemonteerd, heklicht achterzijde kuiprand gemonteerd, stoomlicht in kunststof op roef gemonteerd
- ◆ Schakelpaneel met 6 zekeringen 12 V. ten behoeve van diverse elektrische voorzieningen
- ◆ Hoofdschakelaar, onderhoudsvrije scheepsaccu 12 V. ca 100 Ah. in kunststof accubak

Drinkwater- en kookvoorziening

- ◆ Kunststof watertank 115 liter
- ◆ Polyester aanrecht, rvs wasbak en chromen kraan
- ◆ Afvoer en messing huid-doorvoeren met kogelkraan afsluiters
- ◆ 2 pits kooktoestel spiritus

Uitrusting

- ◆ Scheepstoilet voor onder de waterlijn, messing huiddoorvoeren en kogelkraanafsluiters
- ◆ 3 x grote RVS bolders en aan beide zijden 2 extra middenbolders.
- ◆ RVS handrailingen op dak van de kajuit
- ◆ Ankerluik / bergkast voor piek van polyester
- ◆ RVS Zwemtrap
- ◆ Brandblusser
- ◆ Landvasten 4 x
- ◆ Vlag met vlaggestok en -houder
- ◆ Stootwillen 4 x

Vaarklaar inclusief het volgende

- ◆ Kussens op banken in voor piek interieur
- ◆ Zwarte kunststof stootrand rond profiel diam. 10 cm.
- ◆ Onderwaterschip: hechtlaag, antifouling, waterlijn
- ◆ Bilgepomp elektrisch
- ◆ IJskast 40 liter 12 V. bovenlader geplaatst in aanrecht
- ◆ 3 stopcontacten 12 V. (of 220 v. bij walstroom)
- ◆ Teakhout op motorkastdeksel
- ◆ Teakhouten ingangsluik
- ◆ Neerklapbaar teakhouten zitje aan BB zijde
- ◆ Lakken interieur: 2 x 2-componenten lak en 1 x aflakken
- ◆ Stuurwielhoes

Technische gegevens

Lengte o.a.	7.70 meter
Breedte o.a.	2,65 meter
Doorvaarthoogte	ca. 1.55 meter
Diepgang	0.65 meter
Gewicht	ca. 2.200 kg
Materiaal	Polyester
Afwerking	Teakhout
Motor	van 27 pk (3 cyl) diesel tot 110 pk (4 cyl) diesel (turbo intercooler)



ONJ Motor Launches & Workboats
Nijverheidslaan 34 b
1382 LJ Weesp

T 0294 25 26 22
F 0294 25 28 29
info@onj.nl
www.onj.nl