

## **ONJ-tocht 2016**

### **PRELUDE**

Wat ons bindt is het trotse bezit van een ONJ loods- of werkboot, of het origineel, de “Spurt” van Mulder en Rijke. Voor onze jaarlijkse toertocht komen wij deze keer uit alle hoeken van Nederland met zo’n 14 van deze stoere scheepjes naar Aalsmeer om een volgend avontuur te beginnen. Dit jaar is gekozen voor een tocht over de Zuid-Hollandse wateren. De ZuidHollanders Co en Tineke van Fulpen (werkboot Jacobus), Hans en Annemarie van Hal (loodsboot Lavera) en Willem Wayenberg en Mieke Pekema (loodsboot Waypoint) hebben de organisatie op zich genomen. Gezamenlijk hebben zij de te varen route uitgestippeld (Aalsmeer, Nieuwkoop, Leiden, Schiedam, Brielle, Hellevoetsluis, Willemstad, Biesbos en Gorinchem). Zij hebben de aan te lopen jachthavens bezocht en de restaurants, waar wij ons welkomst- en eindhiner zullen gebruiken, getest(!) en gereserveerd.

Al op zondag 12 juni vertrekken onze Friese en Overijsselse vrienden Dick en Miriam Granneman (loodsboot Roer Om), Jan Gort en Corrie van Vulpen (loodsboot Banjer), Dick en Jannie Appelo (werkboot Zephyr) en André en Tony van den Akker (loodsboot Waterjuffer) volgens het zwaan-kleef-aan principe. Zij overnachten in Weesp in jachthaven De Zeemeermin van Wies en Wim Brouwer (loodsboot Ursa Minor), waar ook dezen aankleven.

Op 14 juni vertrekt de Waypoint van onze steiger aan de Giessen. Via twee sluizen bij Hardinxveld-Giessendam varen we de Beneden Merwede op en via de Noord, de Nieuwe Maas en de Hollandse IJssel naar Gouda waar we liggen in een jachthaventje buiten de stadskern en in de zon een glaasje Sauvignon te drinken. Natuurlijk net in de sluis bij Gouda een bui over ons heen. Willem gaat een typische kampeermaaltijd maken met corned beef uit blik en voorgebakken uitjes! Wij eten op de boot heel anders dan thuis. Met woknoedels en ham uit blik etc. Sommige mensen maken aan boord diners alsof ze thuis zijn, maar wij vinden het leuk om het zo efficiënt en makkelijk mogelijk te doen. We moeten morgen helaas snel door: we hebben van de havenmeester een folder over Gouda gekregen: erg leuke stad om aan te doen met leuke restaurants en cafés.

Op 15 juni gaat de Waypoint door naar Aalsmeer. Van Gouda over de Gouwe, via Waddinxveen en Alphen a/d Rijn naar Aalsmeer. Vreemd, onze Yanmar motor sloeg voor het eerst sinds 15 jaar niet in één klapje aan. Toen we de Gouwe op voeren sloeg de motor af bij het verminderen van de vaart.

Onderweg heeft de Waypoint meer problemen met de steeds onregelmatiger lopende motor. Hij slaat voortdurend af als we langzamer gaan varen. Niet prettig want er is veel vrachtverkeer op de Gouwe.

In Alphen wordt nog aan de nieuwe brug gewerkt, maar van de ravage was niet veel meer te zien. We moeten wachten voor de te lage noodbrug.

Eenmaal op de Westeinder, met de jachthaven in het zicht valt de motor helemaal stil en doet Willem een noodoproep aan de schippers die uit richting Amsterdam onderweg zijn. De reddingsploeg komt met vijf boten opstomen. Een prachtig gezicht, en zo sleept de Waterjuffer ons de haven in. Er komt een monteur buurten, die vertelt dat hij bezig is met het afbouwen van een gloednieuwe Loodsboot 770. Goed te horen dat er nog steeds liefhebbers zijn voor dit bijzondere scheepje.

Later helpen onze eigen de techneuten (Dick Appelo, Hans van Hal en Wim Brouwer), tussen de plensbuien door, Willem met het zoeken naar en oplossen van het probleem: een verstopt brandstoffilter. Dat komt veel voor sinds er alleen nog maar een biodieselmengsel getankt kan worden. Gelukkig heeft de Waypoint een nieuw brandstoffilter bij zich. Willem wordt helemaal gelukkig van het groepsgevoel!

Annemiek Otten (loodsboot Ottepot), die samen met haar schoonzuster Joke Otten vaart vanuit Loosdrecht is blijven steken op de Vecht met een kapotte stuurinrichting. Sturend op de boegschroef kan zij de ONJ-werf in Weesp bereiken, waar hij hopelijk wordt gerepareerd. Zij hopen morgen aan te kleven.

Langzamerhand arriveren ook Co en Tineke, Treske en Bert Strengholt (werkboot Koppelduiker) en René Sakkers (loodsboot Christina).

's Avonds in de brasserie bij de jachthaven een welkomstdiner gegeten in de vorm van een sharing dinner: het tegenovergestelde van een lopend buffet: je blijft zitten en er worden steeds nieuwe schalen met heerlijke gerechtjes op tafel gezet. Een topper! De schippers van Zephyr vieren hun 50 jarig huwelijk en trakteren op de drank.

### **16 juni AALSMEER-NIEUWKOOP ca. 6 uur varen**

Vanuit Aalsmeer een ommetje gemaakt via Kleine Poel en Blauwe Beugel, Westeinderplas, Pieter Leendertsloot, Ringvaart, richting palingrokerij Eveleens, waar we (bijna) allemaal broodjes paling kopen.

Daarna via de Ringvaart, onder de Leimuiderbrug naar Oude Wetering. Daar de Drecht opgevaren naar de Tolhuissluizen en over de Amstel naar de Kromme Mijdrecht.

Vervolgens naar Woerdens Verlaat en in 6 etappes door de Slikkendamersluis (twee boten per schutting). Want we zijn inmiddels met 12 boten: de stuurproblemen van de Ottepot zijn opgelost. In het sluiswachtershuisje staat een plaatselijke politieagent geïnteresseerd toe te kijken. Gelukkig houdt hij ons niet op door de van met kentekens voorziene 100 PK-tjes op vaarbewijzen te controleren. We varen langzaam op naar WV Noord Zuid, vlak naast Restaurant Tijsterman, waar een aantal van ons heerlijk eet.

De Kromme Mijdrecht is prachtig vaargebied, evenals de Nieuwkoopse Plassen.

De havenmeester vond het een prachtig gezicht toen een groep van 12 dezelfde boten over de inmiddels verlaten plas kwam opstomen.

### **17 juni NIEUWKOOP-LEIDEN ca. 5 uur varen**

Bij WV Noord Zuid vertrokken en door de Gemeentevaart bij Nieuwkoop naar de Zuideinderplas, door de Ziende sluis weer 6x schutten voor 12 boten. Op elkaar gewacht voorbij de Zwammerdamse Brug. Dat duurt ca. 1 uur. Onderweg weer een enorme plensbui, maar daarna klaart het op.

Vervolgens over de Oude Rijn door Alphen via de Heimanswetering, Woudwetering naar de Braasemermeer, nog een stukje Oude Wetering en over de Ringvaart van de Haarlemmermeerpolder naar de Kaag. Daar een rondje Kleipoel, Kever, Spijkerboor, Eijmerspoel, Diepe Poel, Norremeer, Leede, Grote Sloot en het Joppe naar de passantenhaven in Leiden. Daar lagen we niet in de haven zelf, maar langs het park onder de grote kastanjabomen.

Mieke wil in Lot en de Walvis een rondje geven voor haar verjaardag, maar dat is voor sommige mensen nu een beetje ver lopen. Echtgenoot Willem fungeert met de Waypoint als watertaxi en mag de boot langs het terras afmeren.

We hebben dit café als bijzonder klantvriendelijk ervaren. En ze schenken een heerlijke Verdejo Rueda. Een aanrader!

### **18 juni LEIDEN-SCHIEDAM ca. 5 uur varen**

Opgestaan met druilerig weer en dat is de hele dag zo gebleven.

Om 10.00h op weg naar Schiedam.

Vandaag hebben Pierre en Heleen Spijkermans (werkboot Daruma) zich ook aangesloten. Via het Rijn Schiekanaal, sluis Leidschendam, Delftse Vliet, langs Voorburg, Rijswijk door Delft, Delftse Schie, Schiedamse Schie, naar WS de Nieuwe Haven in Schiedam.

De sluis in Leidschendam is gestremd door een kapotte sluisdeur. Onbekend hoe lang het zal duren, maar het valt mee: na ca. 1,5 uur kunnen we er in. Er lagen al veel andere boten te wachten.

Daar is de leukste sluiswachter ooit: hij heeft er duidelijk veel plezier in om zoveel mogelijk boten in een keer te schutten. Dat is proppen, maar hij overziet het geheel volledig en we kunnen er in 1 keer door, en niet alleen wij.

Daardoor zijn we op de afgesproken tijd (15.00h) in Schiedam, waar we in konvooi door ca. 8 bruggen worden geleid die afwisselend door 2 brugwachters op brommertjes worden geopend.

Met het weer is het niks meer geworden.

### **19 juni SCHIEDAM-BRIELLE ca. 5 uur varen**

Peter en Bibett Kamphuis (werkboot Walnar) wachten ons bij de sluis van Schiedam op om zich aan te sluiten. We zijn nu compleet met 14 ONJ's.

Van Schiedam stuurboord uit de Nieuwe Maas af. In volle vaart met de 14 boten deze drukke vaarweg overgestoken naar de Oude Maas, verder door de Voornse Sluis en via het Voedingskanaal (parallel aan het Hartelkanaal: kanaal en alle Europoorthavens zijn verboden voor jachten) naar Brielle.

Indrukwekkende petrochemische installaties langs de Oude Maas. Langs het Voedingskanaal ligt een dijk. Daar zie je vooral schapen.

Lavera krijgt motorpech. Een uitgelopen lager van de zoetwaterpomp. De havenmeester gaat een monteur regelen.

We liggen in de Gemeentehaven, midden in de historische stad Brielle.

### **20 juni BRIELLE**

Het is vreselijk weer. Het zal de hele dag regenen en er is een stormwaarschuwing Windkracht 5, met stoten naar 6 tot 7. Dit is niet fijn op de drukke Oude Maas, het Spui en het Haringvliet. Tijdens het palaver besluiten we te blijven liggen en onze rustdag in Hellevoetsluis te offeren aan de weergoden.

De monteur voor de Lavera komt niet opdagen. Ondertussen hebben Hans en Wim kapotte pomp van de Lavera zelf gedemonteerd. Hans gaat de klus zelf klaren. De Yanmar-dealer in Bolnes gebeld en het onderdeel ligt de volgende morgen daar klaar. Hij en Wim van de Ursus Minor blijven in Brielle en sluiten hopelijk in Hellevoetsluis weer aan. De volgende ochtend kan bij de Yanmar dealer een nieuwe pomp opgehaald worden. De eigenaar van de watersportwinkel hier op de kade biedt aan hem heen en weer te rijden. We hebben allen wat in de winkel gekocht als tegenprestatie.

Niets van Brielle gezien: het weer is te slecht om zelfs maar uit de boot te komen. Om 18.00h leek het beter te worden en zijn Willem en ik naar AH en Gall en Gall gelopen, want je raakt aan de drank van zulk weer: maar we raken doorweekt. De kachel heeft de hele nacht aangestaan om de boel weer droog te krijgen.

Op de terugweg worden we door de Koppelduiker naar binnen gehaald: ze willen op de valreep nog een keer asperges met Roer om eten en hebben genoeg voor nog twee personen! Een feestmaal. Dat is de laatste keer geweest, dit jaar. Asperges dan.

### **21 juni BRIELLE-HELLEVOETSLUIS ca. 47 km, 5 uur varen**

Van Brielle via het Brielse Meer weer naar de Voornse Sluis. Mooi breed water met groene oevers en weinig bebouwing (en nog steeds de schapen!). Je weet dat vlak erachter de Botlek ligt maar daar zie je niets van.

Over stuurboord de Oude Maas op. Allemaal de zwemvesten aan, want we zijn gewaarschuwd voor onrustig water met veel hardvarend vrachtverkeer, maar dat viel gelukkig mee. We hadden stroom tegen en vaarden ca. 8 km/uur. Toen de Lavera en de Ursus Minor later met een gerepareerde motor ons achterna voeren, hadden ze stroom mee en haalden ze 14 km/uur!

Na 8 km over stuurboord het Spui op en na 15 km het Haringvliet, richting Marina Hellevoetsluis. Mooie haven met zijsteigers, walstroom en.. heel belangrijk, gratis wifi. De blitse havenmeester kwam ons al op het Haringvliet enthousiast zwaaiend tegemoet scheuren in een grote Jan van Gent. Het is ook een leuk gezicht, als we met zijn allen in colonne komen opstomen.

Prima haven waar drie man ons helpen met aanleggen.

Hellevoetsluis is gezellig met veel restaurants en musea.

### **22 juni HELLEVOETSLUIS-WILLEMSTAD 28 km, ca. 3 uur varen.**

Vandaag een dag vrij varen: iedereen vertrekt op eigen houtje naar Willemstad. De afstand is niet groot.

Sommigen gaan eerst nog Hellevoetsluis in, anderen varen een extra rondje via Marina Stellendam in de binnenhaven, waar ze heerlijke garnalenkroketten eten (wij dus). De route loopt via het Haringvliet langs het verwilderde Tiengemeten, waar de Waypoint enkele grote grazers ziet staan.

In Willemstad liggen we dubbel, verder is de haven prima.

Vannacht veel bliksem gezien, maar geen donder en regen.

### **23 juni WILLEMSTAD-HANK**

Wat een dag: 's ochtends getwijfeld of we zouden varen, vanwege de onweersvoorspelling met windstoten. Toch gegaan, en behalve een zware regenbui op het Hollands Diep geen narigheid. Rondje prachtige Biesbos gevaren want het was opgeklaard en het wordt zelfs warm!

In jachthaven Hank bij de Vissershang in de schaduw, onder de bomen geborrelt. We hebben een buffet op de steiger gepland. Iedereen maakt een gerechtje. Het betreft, maar Willem was door de havenmeester verteld dat we in geval van regen gebruik konden maken van een overdekt terrasje bij het onbewoonde havenkantoor. Blijkbaar heeft Hank meerdere havenmeesters met verschillende regels, want toen puntje bij paaltje kwam, mocht het

absoluut niet: het terrasje was alleen voor het bestuur! Wij moesten maar in het restaurant gaan eten.

Maar zo makkelijk laten wij ons niet uit het veld slaan en we maken er tijdens een onweer een gezellige steigerparty van in de regen, onder de parasols die we eerder tegen de zon hadden gebruikt.

Weer een heel nieuwe ervaring. Ook het onweer en een regenboog tegelijk!

## **24 juni '16 HANK-GORINCHEM**

Om ca. 10.00h vertrokken uit Hank. Deze, overigens prachtig gelegen haven zal de Waypoint niet meer aandoen: we hebben er nooit een havenmeester gezien (ook reserveren lukte alleen telefonisch), geen enkele informatie ontvangen over sanitair, wifi etc., (behalve om ons te waarschuwen dat we vooral niet onder het niet gebruikte afdakje mochten zitten). Blijkbaar een haven die geen belang heeft bij klantvriendelijkheid.

We varen door de Brabantse Biesbos naar de Biesbossluis en eenmaal geschut, over de Beneden Merwede naar de Lingehaven in Gorinchem, maar we midden in het gezellige oude centrum liggen. Om 7 uur borrelen we op het gezellige terras van Le Bon Apart boven de oude haven. Hierna genieten we van een heerlijk afscheidsdiner in het restaurant. Het eerste glas wijn is aangeboden door Roel van Olst, ons allen bekend. Er worden voorzichtige plannen worden gemaakt voor de tocht van volgend jaar: Overijssel en Friesland wordt genoemd. Er wordt een reünie afgesproken bij Dick en Jannie Appelo van de Zephyr in november/december waar verdere plannen zullen worden gesmeed.

Co, Hans en Willem worden bedankt voor het organiseren van deze tocht. En natuurlijk ook onze immer actieve penningmeester Dick Granneman, die ook dit jaar weer scherp heeft onderhandeld over de havengelden.

Morgen en de komende dagen zullen Dick en Bep Nanne (loodsboot Ganesha), Peter en Bibett Kamphuis (werkboot Walnar), André en Tony van den Akker (loodsboot Waterjuffer) en Dick en Jannie Appelo (werkboot Zephyr) een groot avontuur aangaan. Ze vertrekken richting Maastricht, van waaruit ze een grote tocht over de Maas, Moezel en Rijn zullen gaan maken. Spannend!

De overige deelnemers houden nog even contact via WhatsApp. Iedereen komt zonder kleerscheuren weer veilig aan in hun thuishaven.

Ondanks dat het weer niet om over naar huis te schrijven was, hebben we een prachtige en gezellige tocht gemaakt.

Mieke Pekema