

ONJ vaartocht 2015 – Noord Holland

Dinsdag 16 juni bewolkt Z/W 5

Wij als een gedeelte van de organisatie GANESHA en SIBA vertrekken in de ochtend van Akersloot naar Amsterdam om daar alle deelnemers te ontvangen. De afgelopen nacht was koud, nu loopt de temperatuur gelukkig op en varen we rustig over de Zaan waar nog steeds de grote sluis niet of slecht toegankelijk is. Gelukkig zijn er vrijwilligers die het kleine sluisje met verve bedienen. We stomen door op het Noordzeekanaal naar Amsterdam Marina. Daar aangekomen liggen de wijzen uit het oosten er al. Medeorganisator BANJER aangevuld met ROER OM – WATERJUFFER en ZEPHIR. We hebben mooi zicht op alles wat voorbij gaat wat wel zorgt voor onrustig water. Het is daar wel erg luxe, fantastische toilet en douche voorziening zelfs twee badkamers met ligbad. Het is weer als van ouds gezellig bij elkaar.

Woensdag 17 juni bewolkt Z/W 6

Na het bekende ochtendritueel verkennen wij de boel een beetje er is daar vlak bij een HEMA met overwegend eetwaar ook delicatessen. In de omgeving veel kantoren, dat personeel zie je daar hun broodjes etc. kopen. Vlak bij vertrekt de pont over het kanaal naar het Centraal Station zodat je gelijk de stad in kan wandelen daar wordt dankbaar gebruik van gemaakt. Winkelen, musea bezoeken of gewoon de stad verkennen. In de loop van de middag arriveren de andere deelnemers, WALNAR – WAYPOINT – JACOBUS – CHRISTINA, allemaal oude bekenden. Nieuw zijn USAMINOR en LAVERA. We schudden elkaars handen, zoenen op de wangen en wisselen wetenswaardigheden uit over de tocht naar hier. In de middag bezetten we een tafel in restaurant Loetje voor een borrel ons aangeboden door Mieke. Zij heeft de aanvallige leeftijd bereikt van 65 jaar dus helpen wij haar de eerste AOW euro'tjes bak te maken, nogmaals proost. Hier eten we niet gezamenlijk dat gebeurt morgen. In de avond wordt het toch weer frisjes en de wind is aan het draaien.

Donderdag 18 juni Bewolkt N/W 5 Amsterdam/Akersloot 11,7 mijl

Gelukkig is het droog maar het waait als een gek. We hoeven niet zo vroeg te vertrekken het is maar een kort stukje varen. Er is unaniem afgesproken dat de mannen het palaver houden, waarom ook niet, wij vrouwen gunnen hen dit onderonsje! Om 11:00 uur gaan de trossen los en varen we richting de Zaan. Het is behoorlijk bedrijvig op het kanaal maar wel leuk al die reuring bovendien hebben ze vandaag een mooi uitzicht met die sliert ONJ en een SPURT. We gaan in groepjes van drie door het sluisje, de vrijwilligers vinden het ook leuk om deze groep te schutten. Wie door is wacht op de anderen zodat we gezamenlijk over de Zaan koetelen. Door de vele bochten weet je dat het echt een rivier is. Veel oude en nog in gebruik zijnde industriepanden hoofdzakelijk cacao, zeepziederijen en niet te vergeten Duyvis met zijn nootjes. We passeren de Zaanse Schans met de vele molens. Eenmaal op het Alkmaardermeer hebben we de golfjes tegen maar dit is een kort stukje want we zijn al gauw bij de haven. We liggen mooi aan de buitensteiger met zicht op het meer. Hier hebben we ons aanvangsdiner en schuiven Treske en Bert van de KOPPELDUIKER aan evenals Annemiek van de OTTENPOT zij vaart nog niet mee misschien een ander jaar. Dick Nanne heet ons allemaal welkom met een mooie toespraak. De stemming is vrolijk en het eten goed voor elkaar, erg lekker allemaal. Later in de avond (rollen) we zowat tonnetje rond naar onze schepen.

Vrijdag 19 juni
mijl

Bewolkt N/W 3-5 Akersloot/Schagen 20,8

De lucht is somber en af en toe vallen er wel druppels regen. Voor Alkmaar buigen we af om een mooiere route te kiezen dan het NH Kanaal, wel wat langer en drie sluisjes. We zijn nu met 13 scheepjes dus een beste sliert. De eerste sluis bij Noord Scharwoude moet in groepen van twee genomen worden. De tocht voert ons langs Waarland en Nieuwe Niedorp. Vlak voor Kolhorn bereiken we de tweede sluis, met wat passen en meten liggen we er allemaal in, ach het verval is maar een piepklein stukje. Om Kolhorn heen komt de volgende sluis met dezelfde sluiswachter (die rijdt constant heen en weer). Hier wil hij hetzelfde kunstje uitvoeren maar dat lukt niet deze sluis is ietsje kleiner. Dan maar even wachten op elkaar. Het begint nu echt te druilen, jammer. In Schagen staan er al twee man ons op te wachten en helpen waar nodig met aanleggen. Ze hanteren daar wel een bijzonder ingewikkeld systeem met sleutels voor douches en toiletten maar de groep is flexibel genoeg om daar een mouw aan te passen. In de stad is de kermis begonnen daar hebben we gelukkig geen last van. Het centrum wordt druk bezocht er wordt van alles ingekocht voor een goed verblijf er is hier ook horeca genoeg. Toch is het frisjes, op de SIBA gaat wel het kacheltje aan.

Zaterdag 20 juni

Half bewolkt N/W 3-4

Schagen/Den Helder 11,3 mijl

In de ochtend valt er nog een beste bui maar het is droog als we gaan varen en het knapt zienderogen op. We kunnen onder alle bruggen door behalve de vlotbrug bij 't Zand, daar kan zelfs geen roeiboort door dus roepen we het meldpunt op, als we allemaal een beetje aansluiten wordt de doorgang vrij gegeven. In Nederland liggen alleen in het NH Kanaal nog vlotbruggen in totaal 5 stuks, dit even ter informatie. In Den Helder moet ook de van Kinsbergen brug open en dan kunnen we Willemsoord binnen varen, de oude Rijkswerf. Hier is heel wat te bezichtigen aan oude gebouwen die nu een andere bestemming hebben of krijgen, ook twee oude droogdokken liggen er nog die zijn nog uit de tijd van Napoleon en nog steeds in gebruik. Het marine museum waar een oude onderzeeër, ramschip "De Schorpioen", mijnenlegger "Abraham Crijnsen" te bezichtigen zijn. Helaas is het Reddingmuseum gesloten vanwege een renovatie. Ook hier genoeg horeca en winkels, helaas veel leegstand zoals overal in het land. Verrassend wat Den Helder te bieden heeft ondanks de negatieve meningen in ons land. Er is een lange steiger voor ons beschikbaar maar het einde hiervan is door de meeuwen erg bevuild. Een groepje vertrekt daarom naar de steiger aan de overkant waar de DARUMA al ligt, het valt op dat daar nu alle werkboten bij elkaar liggen. Gelukkig geen afscheiding maar puur toeval. We luisteren goed het weerbericht uit vanwege onze tocht over het Wad morgen, dat is redelijk gunstig dus vroeg vertrekken vanwege de stroom mee.

Zondag 21 juni
19,5 mijl

Bewolkt/Druilerig

Den Helder/Medemblik

Later Zonnig ZZW/3 tot 4

Op tijd ligt iedereen in de Zeedoksluis te wachten op het schutten, keurig naar voren en naast elkaar dan moeten we ineens allemaal een stukje opschuiven omdat de middendeur dicht gaat zodat de ruimte wat kleiner is. We hebben het overleefd zonder brokken maar leuk was het niet. Het druilt inmiddels en buitengaats zien we van de mist nauwelijks een boei liggen. Dank zij de uitgezette koers op de kaart komen we toch waar we willen zijn en varen als eendenpullen achter moedereend aan richting Den Oever. Heel jammer van het (geen) zicht op dit stukje Wad. Een

beetje nat liggen we dan in de Lorentzsluis richting het IJsselmeer. Het is droog als we hier in de golven duiken want de wind zet een beetje aan, het water is bokkig maar te doen. In de voorhaven van Medemblik was een zwemwedstrijd aan de gang dus rustig varen naar de brug die gelukkig direct open ging. Het was goed toeven in de haven, het zonnetje kwam door en menigeen deed een middagdutje in de kuip. De "ROER OM" voegt zich ook weer bij ons, zij zijn binnendoor gevaren vanwege gasten aan boord. De club is weer compleet en we gaan rustig de avond in. Op het palaver wordt besloten om morgen naar Enkhuizen te gaan want de vooruitzichten zijn goed.

Maandag 22 juni Zonnig W 3/5 Medemblik/Enkhuizen
9,7 mijl

We ontwaken met een zonnetje maar toch is de voorspelling minder gunstig, buien met daarin natuurlijk harde windvlagen, we vertrekken dus wat eerder. Met het windje mee is het wel lastig sturen maar iedereen geniet. De 100 pktjes kunnen even naar hartenlust de gaskraan open zetten want hier heb je de ruimte. We zien al een tijdje een donkere lucht boven land en ja vlak voor Enkhuizen barst de bui los gelukkig niet te lang maar wel genoeg om even goed nat te worden. We passen net aan, hutje bij mudje in de hoek waar gereserveerd is. Gelukkig knapt het weer op en zwermen we uit op zoek naar vertier en stedelijk schoon. De stad staat bomvol met kramen waar van alles te koop is. Dit heet hier in het Westfriese "lappendag". Vroeger gingen eens in het jaar de boeren met hun vee naar de stad om zaken te doen en de vrouwen gingen mee om lappen te kopen op de kramen. Vandaag de dag zijn er nog weinig lappen te bekennen alles is wat je overal op markten ziet. Willem W. legt ons uit wat het verschil is tussen een "Opperdoezer" en een "Opperdoezer ronde", dit na een gesprek met de aardappelenboer. Er wordt dus gekookt op de WAYPOINT. Enkhuizen blijft een mooie stad er is veel te zien.

Dinsdag 23 juni Zwaar bewolkt/regen NW 3/5 Enkhuizen/
Hoorn 11 mijl

Het beetje zon in de vroege ochtend maakt al gauw plaats voor grijs, ook de wind trekt aan. Na de sluis krijgen we flarden regen over ons heen. Het eerste stuk varen we redelijk in de luwte van de kust maar om het hoekje van de Nek hebben we op het Hoornse Hop de wind tegen dat is dus drie mijlen opboksen tegen die beroemde korte golven. Eenmaal in de haven is het leed gauw geleden. Het wordt wel droog maar de zon laat zich niet meer zien vandaag. Ook deze VOC stad herbergt een hoop historie en mooie gebouwen uit die tijd. De jongens van Bonte Koe zitten al erg lang op het muurtje bij het Hoofd, in weer en wind. We buurten wat bij elkaar voor een goed gesprek vergezeld van borrel of wijn. Warm is het ook niet dus de kachel maar weer aan, ja de zomer is goed op dreef.

Woensdag 24 juni Zonnig WZW 3 Hoorn/
Purmerend 10,4 mijl

Wat een verschil met gisteren de zon schijnt en de wind is zwak dit is heerlijk varen. We moeten wel een eind uit de kust blijven vanwege de vele waterplanten, een plaag op dit gedeelte van het Markermeer. Dat doen we dus braaf maar door de harde wind van gisteren zijn de nodige wervelden losgeslagen en drijven in veelvoud om onze schepen met alle gevolgen van dien. Na veel heen en weer gedoe komen we in de vaargeul richting sluis en verdere obstakels die we in Edam moeten nemen. Daar zijn in het centrum wat handbediende brugjes waar nauwelijks tussenruimte is,

bediend door een brugwachter op de fiets. Je kent het wel brugje open twee bootjes er door brugje dicht fietsen naar het volgende obstakel enz. enz. en dat is een gebed zonder eind met 14 boten. Dit wetende hebben we gebeld met de havendienst en zowaar er was op de club gerekend. Het liep allemaal redelijk vlotjes. Daarna volgen er nog wat bruggen over de Purmerringvaart waar weinig aanlegruimte is. Al deze bruggen en ook die in Purmerend sluiten tussen 12:00 en 14:00 uur. Grote service van de havendienst Edam, ze hebben alle brugwachters gemeld dat wij er aan kwamen zodat de doorvaart goed verlopen is. Zelfs de spoorbrug verleende zijn medewerking na een telefoontje van ons, hij ging tussentijds open, uniek. We werden hartelijk ontvangen en lagen prachtig aan de kade. De "ROER OM" had wat problemen met de toevoer diesel, gelukkig zijn er binnen de club wat techneuten, met man en macht is de bodem uit het schip getakeld, vuiltjes in de diesel. Het euvel zou Dick in Spaarndam wel laten verhelpen. Het weer is mooi dus besluiten we deze middag de steigerborrel te houden. We nemen bezit van een grasveldje en genieten van de vele hapjes en dranken ook de havenmeester geniet hier van en verteld wat leuke verhalen en moppen. Een zeer geslaagd verblijf hier.

Donderdag 25 juni Zonnig ZZW 3 Purmerend/Amsterdam
13,5 mijl

Direct om de hoek van de haven ligt de Beemsterbrug en daarna om het hoekje de sluis. Door de brug gaat erg vlot maar de sluis laat ons lang wachten voor ze ons schutten al met al zijn we bijna een uur verder als we richting Amsterdam kunnen. Het weer is prettig en de korte broek kan aan. Hier is het mooi varen op het rustige Noord Hollands kanaal. Amsterdam Noord is een lommerrijk gebied met hier en daar mooie optrekjes. De Willemsluis staat open zodat we gelijk binnen kunnen varen, het loopt zo van een leien dakje. Op het IJ geen beroeps of pond te bekennen zodat we ongestoord naar de overkant kunnen varen met de hele groep. We volgen de "CHRITINA" naar en over de Amstel en later in een zijkanaal langs luxe woningen en het Olympisch stadion naar de sluis bij het Nieuwe Meer. Onze bestemming voor vandaag is bereikt. In de middag strijken we neer op het terras bij het clubgebouw waar het goed toeven is in het zonnetje met een biertje en zo. Bep en Dick geven een rondje vanwege hun trouwdag, 45 jaar, geweldig toch. Er komt nog een Spurtbezitter buurten en met trots zijn opgeknapte schip laten zien, een plaatje, heel knap gedaan.

We zitten in de avond nog lang buiten en luisteren naar de cadans van wielen op de snelweg in onze achtertuin.

Vrijdag 26 juni half bewolkt ZZW 3/4 Amsterdam/Spaarnwoude 14,3
mijl

De laatste dag alweer. Die en gene even tanken en dan op weg over een gedeelte van de Haarlemmer ringvaart, niet zo erg bekend dit gedeelte. Hier liggen heel veel afgedankte vaartuigen ook woonboten mooi, minder mooi en half gezonken en later weer paleisjes op het water heel divers. Het bruggenwerk loopt gesmeerd ook kruipen we onder lage bruggetjes door. Bij Buitenliede wordt het een beetje mooie omgeving. Een tijdje hangen we achter een soort rondvaartboot maar die slaat bij Cruquius gelukkig af en niet richting Haarlem waar wij naar toe moeten. Het Spaarne is mooi vaarwater langs Heemstede en dan zo door de stad. Dick en Miriam ROR OM hebben hier jaren gewoond dus die vertellen een en ander over de bezienswaardigheden. SIBA vaart door om collectief het doorvaartgeld te betalen dan hoeven we niet stuk voor stuk aan te leggen bij het havenkantoor. Bij het zien

van een Supermarkt langs de kade wordt aangelegd voor een boodschapje, ROER OM gaat naar het onderhoudsbedrijf voor zijn dieselprobleem, WATERJUFFER gaat hem gezelschap houden en de rest vaart door naar de sluis. ROER OM is niet geholpen, er was geen monteur ter plekke ondanks de afspraak. Zo worden we toch allemaal tegelijk geschut en varen we zijkanaal C op naar onze eindbestemming. Koppelduiker meldt dat hij doorvaart naar Akersloot hun thuishaven, zij komen met de auto naar het eiddiner. Nadat iedereen zijn toegewezen plek in de haven ingenomen heeft bemannen we het terras om (weer) onder het genot van een drankje het buffet af te wachten. We eten heerlijk, goed verzorgd, ijs, vruchten en slagroom na, meer dan voldaan zitten we nog even na op het terras. De organisatie wordt hartelijk bedankt en langzaam zoekt ieder zijn schip op. De vele vliegtuigen kijken neer op onze vloot.

Wij kijken terug op een enerverende tocht met zeer gevarieerd vaarwater en ook de weersomstandigheden mag je wel wisselend noemen. Gelukkig was de stemming goed we lieten ons door een paar drupjes en hoge golven niet uit het veld slaan.

Bep, Dick, Corrie, Jan, Gerrit en ik (de schrijver dezes ook wel een beetje) bedankt voor al het werk.

Op naar een nieuw seizoen.

Monica Simons SIBA